# Несколько слов об электрике и выборе деталей

Большинство вопросов в этом разделе касаются установки МПСЗ + ДПКВ с **двумя двухвыводными или одной четырехвыводной катушкой**. Все схемы подключения есть в официальном руководстве по МПСЗ.

Вопрос : **Какой двухканальный коммутатор нужен для работы МПСЗ с двумя катушками?**
Ответ : Коммутатор 951.3734, для а/м «Газель» и ВАЗ 2108х-09х. Производитель фирма «Астро», г.Пенза.

Фото :




Вопрос : **Где купить двухканальный коммутатор?**
Ответ : Данный вопрос обсуждается тут : http://mpsz.ru/forum/showthread.php?t=575 , тут : www.yandex.ru и вот здесь : www.google.ru .

Вопрос : **После установки двухканального коммутатора не работает тахометр. Что такое?**
Ответ : Проблема решается установкой конденсатора на 0,1мкФ как показано на рисунке :




Конденсатор пленочный (например К73-17 , К73-11, К73-16 – в любом магазине радиодеталей их валом) ,напряжение (чтобы с запасом) 400-630в. Емкость более 0,1мкФ брать не стоит. Также данный вопрос (с теоретическими выкладками) обсуждается вот тут : http://mpsz.ru/forum/showthread.php?t=771

Вопрос : **Можно ли как-нибудь использовать инжекторные модули зажигания вместо связки коммутатор – катушки(катушка)?**

Ответ : Нельзя, т.к. модуль зажигания не может управлять временем накопления энергии в катушках. Рекомендую к ознакомлению вот эту тему : http://mpsz.ru/forum/showthread.php?t=1

Вопрос : **Можно ли заменить двухканальный коммутатор двумя одноканальными?**
Ответ : В принципе можно, но для этого потребуется вмешательство в конструкцию коммутаторов и изготовление специального блока раздачи сигнала. Сходите сюда http://mpsz.ru/forum/showthread.php?t=643 и сюда : http://mpsz.ru/forum/showthread.php?t=800

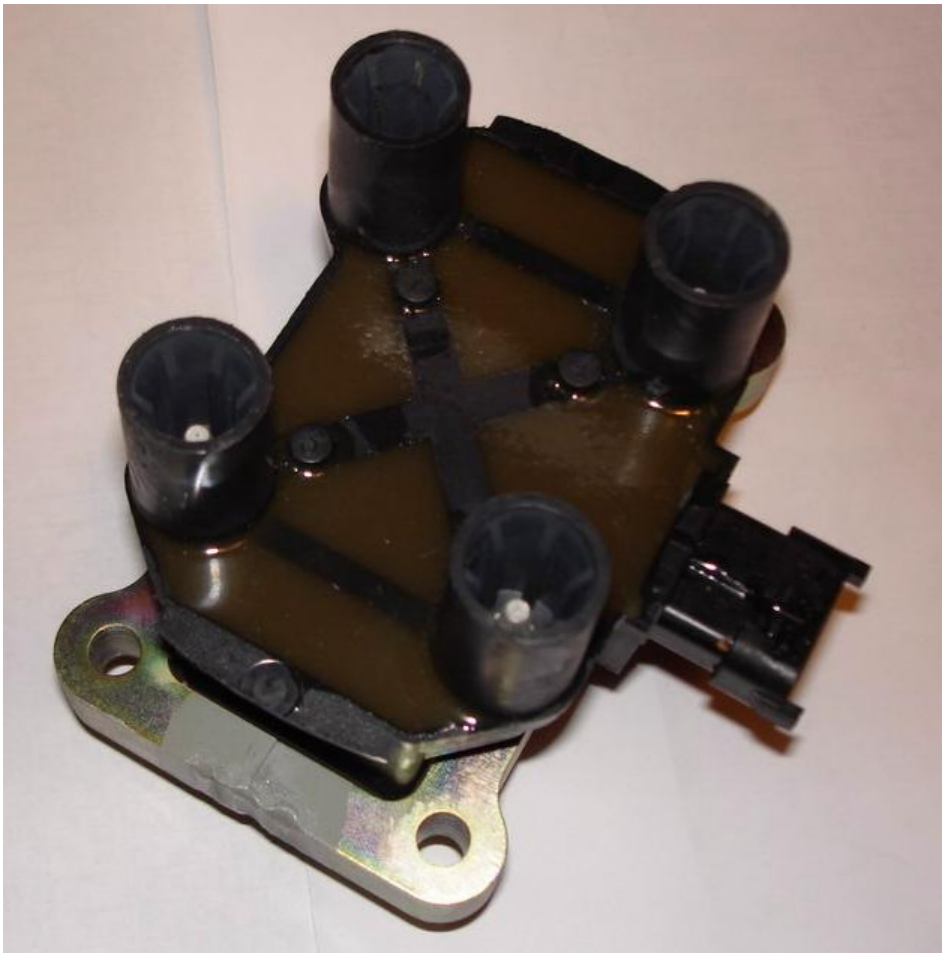
Вопрос : **Что лучше две двухвыводные катушки или одна четырехвыводная?**
Ответ : При использовании двух двухвыводных катушек не нужно менять ВВ провода и не нужно искать специальный разъем для их подключения (или переделывать другие, см. ниже). С другой стороны четырехвыводную легче крепить. В остальном без разницы.

Вопрос : **Какие модели катушек пригодны для использования?**
Ответ : Каталожные номера «правильных» катушек таковы :
**406-406.3705** - двухвыводная катушка (Ока, Волга)
**2110-3705010** - двухвыводная катушка (аналогична **406-406.3705** )
**2111-3705010** - сдвоенная двухвыводная катушка
Внимание, есть еще **2112-3705010 –** это модуль зажигания. Он **НЕ ПОДХОДИТ!**
Сходу отличить модуль зажигания от четырехвыводной катушки можно по размерам (модуль крупнее и имеет три крепежных отверстия) и по количеству контактов в разъеме для подключения (у модуля их 4 , а у четырехвыводной катушки – 3).

Фото двухвыводной катушки :



четырехвыводной :



модуль зажигания (**НЕ ПОКУПАТЬ**)! :



Вопрос : **Какие катушки предпочесть : импортные или отечественные?**

Ответ : Решайте сами. Импорт дороже (раза в два), но, как правило, надежнее. Отечественные катушки более непредсказуемы (могут работать не меньше импорта, а могут вылететь на второй день :(

**Добавление от 28.12.2007.** Появились негативные отзывы о работе катушек Bosch. Симптомы примерно такие : "обороты на XX гуляют от 700 до 1000 (поддержка раскачивает угол), машина не тянет в том числе на полной тапке, на XX двигатель трясет, из глушителя мощный поток воздуха. То есть машина двоит-троит, то нормально работает...". Причиной была очень слабая искра в одной из пар цилиндров. Проблема решалась заменой катушки Bosch.

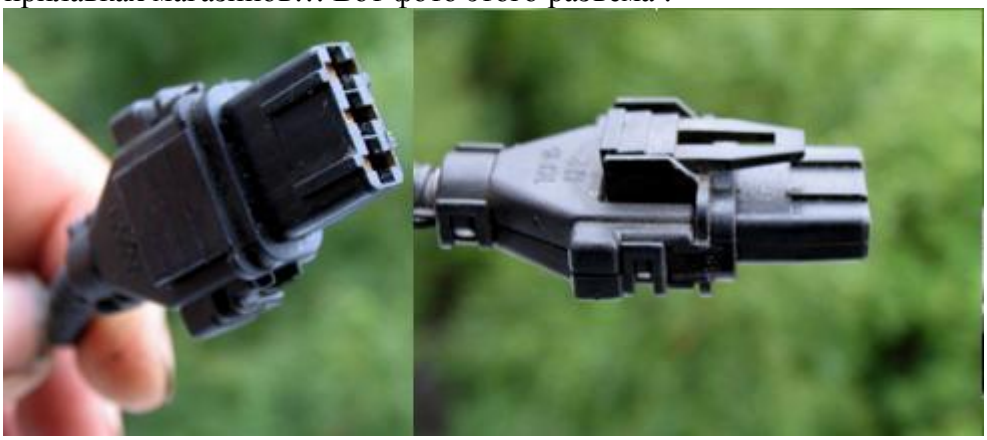
Вопрос : **Нужно ли менять ВВ провода?**

Ответ : Если используете двухвыводные катушки (от а/м Ока или Волга), менять **НЕ НАДО**.
В случае использования четырехвыводной катушки, ВВ провода **НУЖНО МЕНЯТЬ**.
Разъемы на трамблере и четырехвыводных катушках различаются. На трамблере разъем «мама», а на катушке «папа». Вот фото разъема четырехвыводной катушки :




Вопрос : **Где вязть разъем для подключения четырехвыводной катушки?**

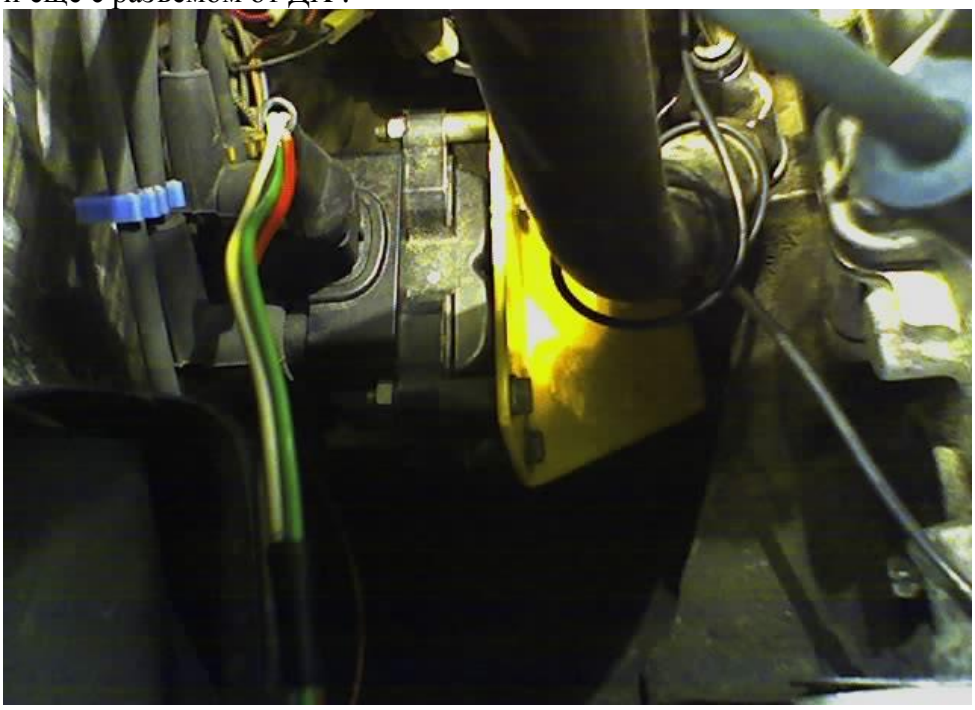
Ответ : Да, с разъемом могут возникнуть проблемы – их достаточно редко можно встретить на прилавках магазинов… Вот фото этого разъема :



Если разъем найти не удалось, можно поступить следующим образом. Покупаем разъем от датчика скорости (датчика Холла), он отлично вписывается в гнездо катушки, но коротковат. Срезаем с гнезда катушки 4-5мм пластмассы, а с разъема внешнюю пластмассовую рамку. Усе.
Вот фото обрезанного разъема и конечного результата :




и еще с разъемом от ДХ :

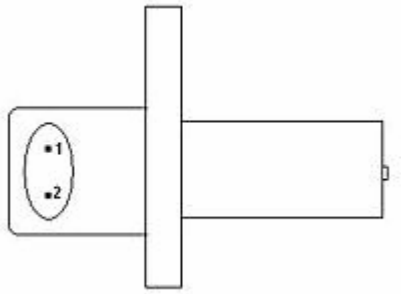


Вопрос : **Какой датчик положения коленвала (ДПКВ) нужен для работы с МПСЗ?**
Ответ : Обычный вазовский индуктивный датчик, каталожный номер 2112-3847010 / 191.3847.
Выглядит вот так :



Есть отечественные и импортные GM. Берите наш, стоит дешевле и работает отлично. Мне, помнится, даже в магазине советовали брать наш.

Вопрос : **У меня блок МПСЗ без разъема под ДПКВ, как правильно подключить датчик?**
Вопрос : **Куда подключать экран провода, идущего к ДПКВ?**
Ответ : Из блока МПСЗ к датчику идет двухжильный экранированный провод. Экран никуда подключать не надо! Просто отрежьте его, чтобы он не выходил за изоляцию провода. Для правильного подключения ДПКВ сначала нужно измерить сопротивление между каждым из двух проводов и массой (оплеткой провода). Провод, который звонится на массу с сопротивлением в районе 10,5 кОм, нужно подключать к **первому** разему датчика, согласно рисунку :

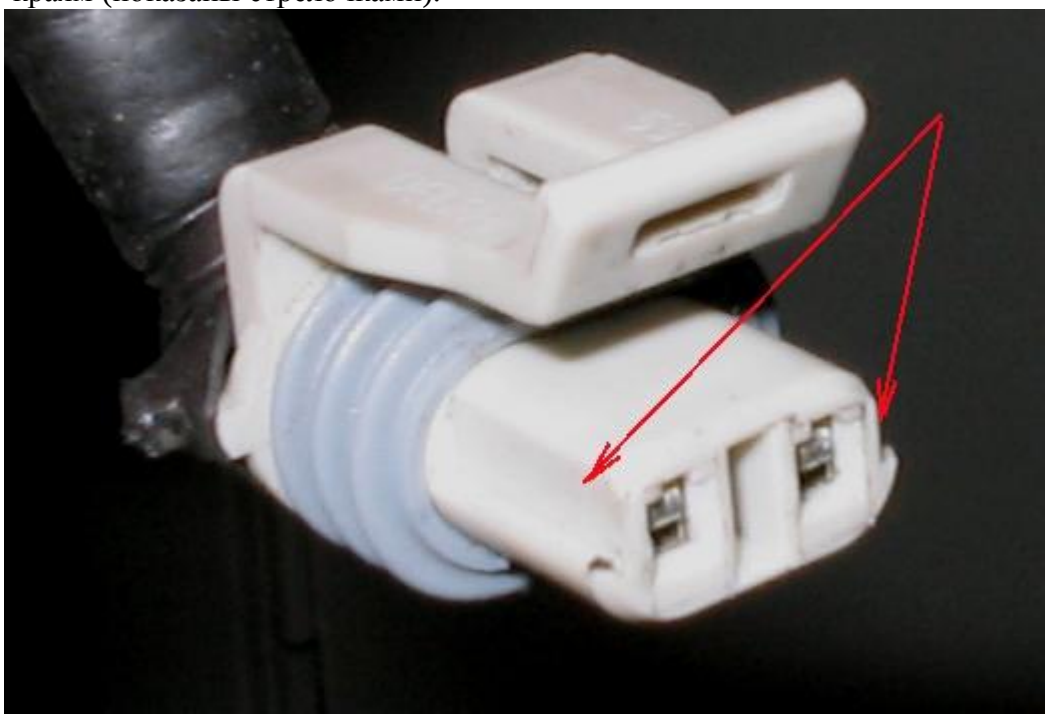



**ВНИМАНИЕ!** При неправильном подключении датчика будет ошибка в 3 градуса УОЗ. Правильность подключения можно проверить с помощью стробоскопа. Для этого заливаем в МПСЗ пустую карту УОЗ (с нулями) и смотрим на положение метки в луче стробоскопа. Метка должна стоять четко на нуле.

Вопрос : **Не могу найти в продаже разъем под ДПКВ. Чем его можно заменить?**
Ответ : Да, порой разъемы найти трудно. Однако выход из положения есть. Во-первых, можно попытаться найти разъем подключения адсорбера. Выглядит он вот так :



Правда придется его немного доработать, как в анекдоте, напильником :) Отличия разъемов адсорбера и ДПКВ заключаются в том, что разъем ДПКВ имеет канавки по краям (показаны стрелочками):



На разъеме адсорбера нужно эти самые канавки повторить, иначе он просто не влезет в гнездо ДПКВ. Сложностей никаких нет, по месту все сами поймете.

Во-вторых можно пойти более радикальным путем. Найти разъем с подходящими ламелями (от РХХ например), выдернуть эти самые ламели и припаять их к проводам ДПКВ. Потом одеваем ламели на пины в разъеме ДПКВ (соблюдая правильность подключения) и заливаем эпоксидкой. Минус такого подхода очевиден – отсоединить датчик от провода будет невозможно. При демонтаже блока МПСЗ придется выкручивать и ДПКВ.