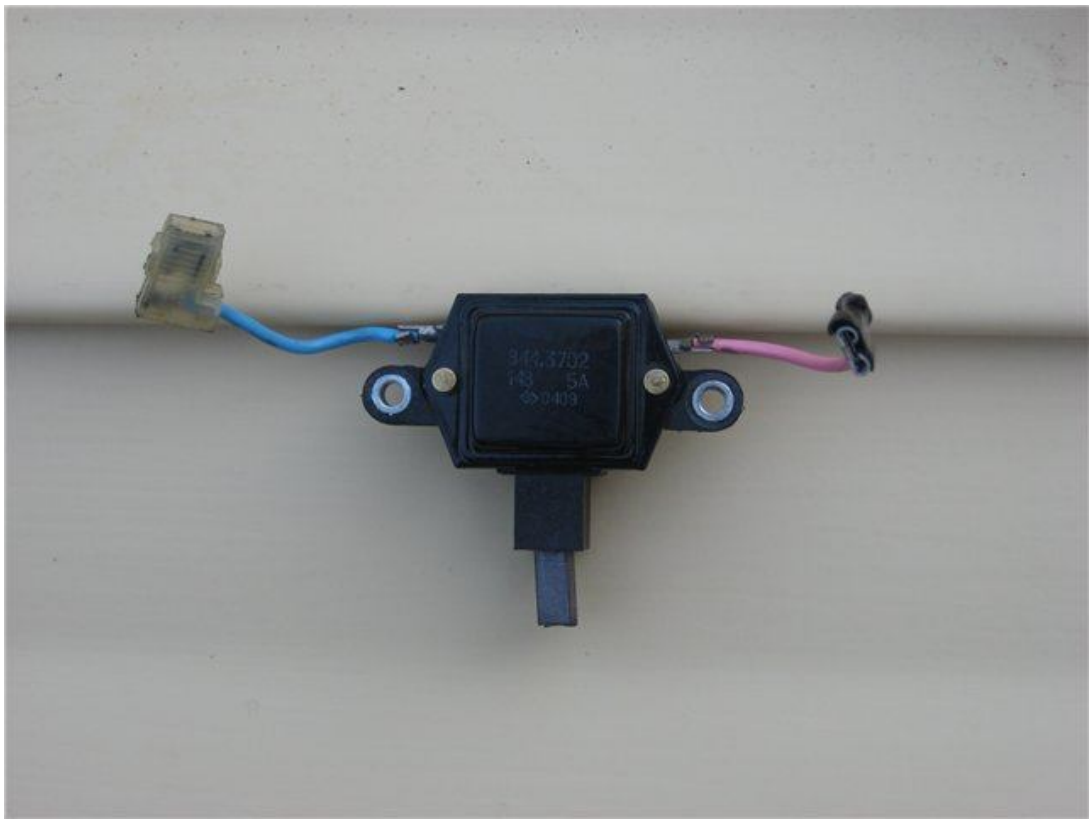
У меня стоит генератор 9402.3701 (2112-3701010) КЗАТЭ 80А, также можно доработать и генераторы 9402.3701 80 А, 9402.3701-01 80 А, 9402.3701-04 80 А, 5102.3771 Т - 80 А, 5102.3771 - 10Т - 100 А, 5132.3771Т - 90 А, 5132.3771-10Т - 120 А, 3202.3771 - 90 А.

Таким образом, я решил две свои проблемы:

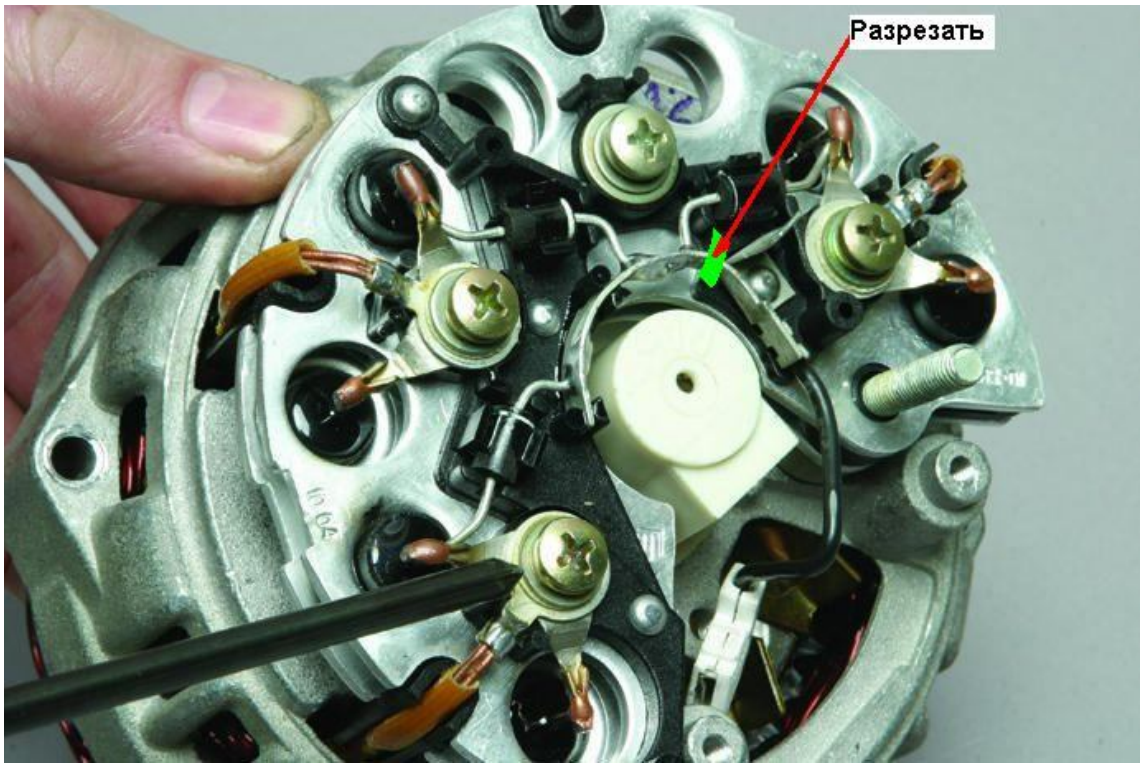
1. Заменив старый регулятор напряжения на р.н. нового образца - повысил напряжение (с 14.2 до 14.8 на холодную без нагрузки, а под нагрузкой было 12,4, стало 13,6)

2. Реализовал автоматическое включение ПТФ с запуском двигателя и отключение их после выключения двигателя, не задействовав никакие реле.

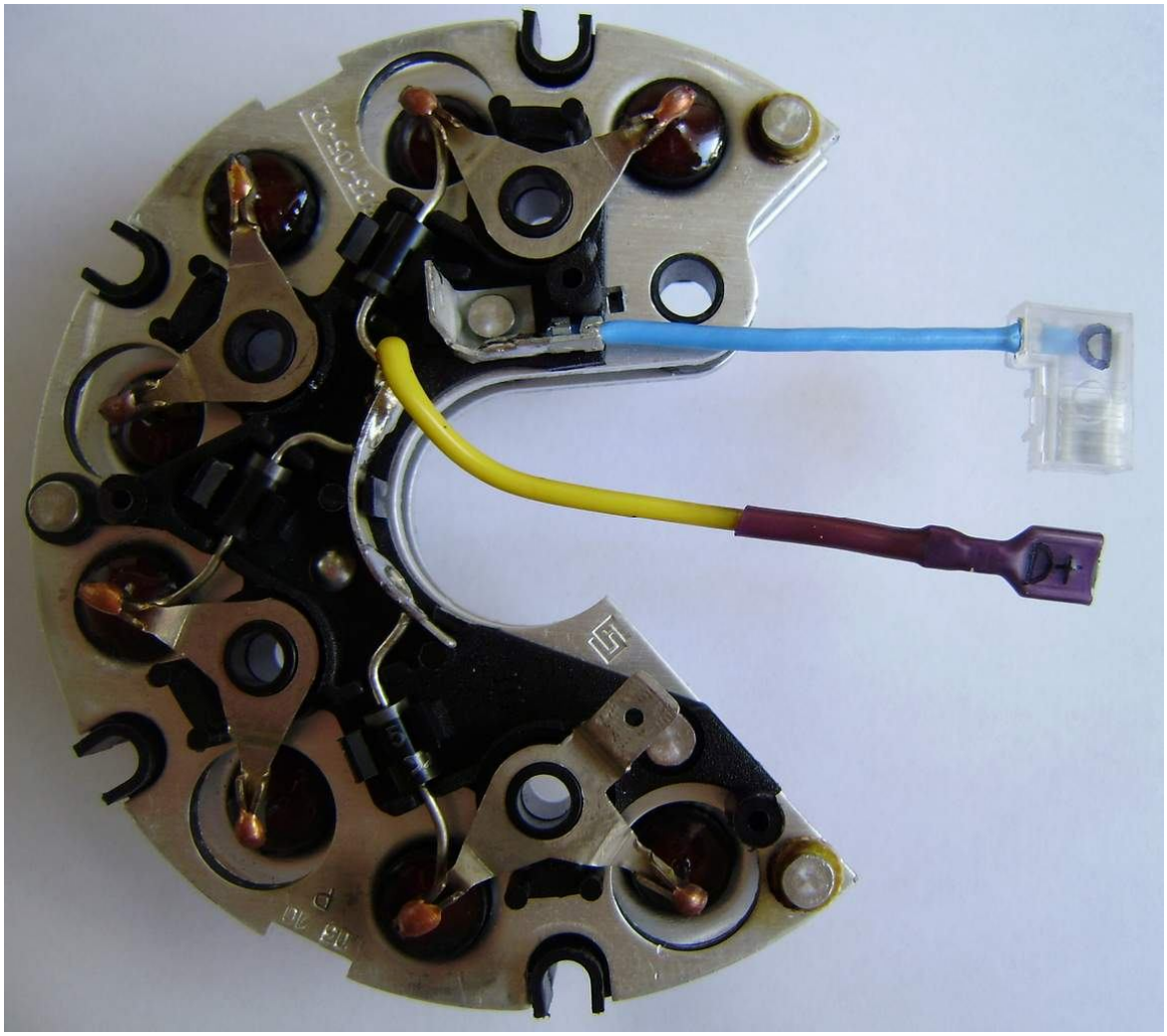
Надо прикупить две круглые клеммы 6 и 8 мм, и регулятор напряжения нового образца, я купил вот такой (844.3702)



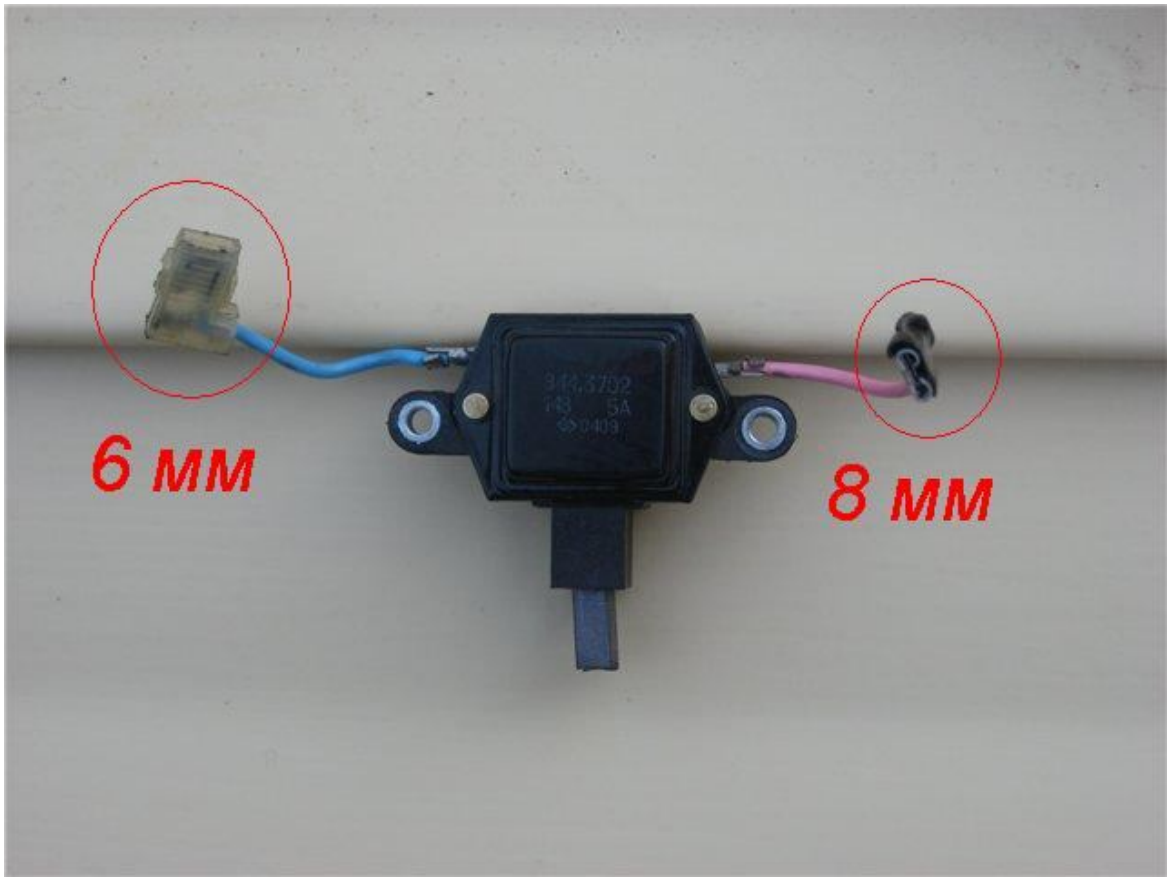
Далее снимаем генератор, снимаем регулятор напряжения и видим такую картину



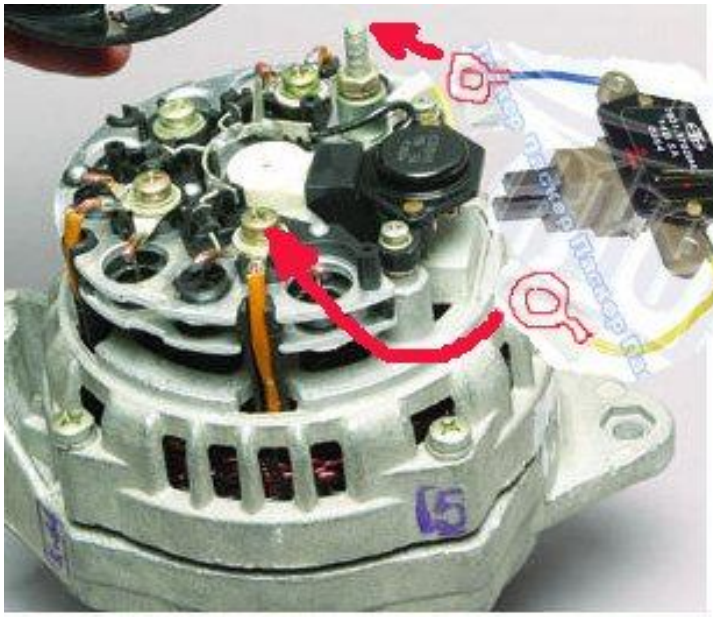
Откусываем диоды по зеленой полоске и припаиваем проводок с клеммой (для автоматического включения ПТФ)



Откусываем родные клеммы нового регулятора напряжения и припаиваем круглые клеммы

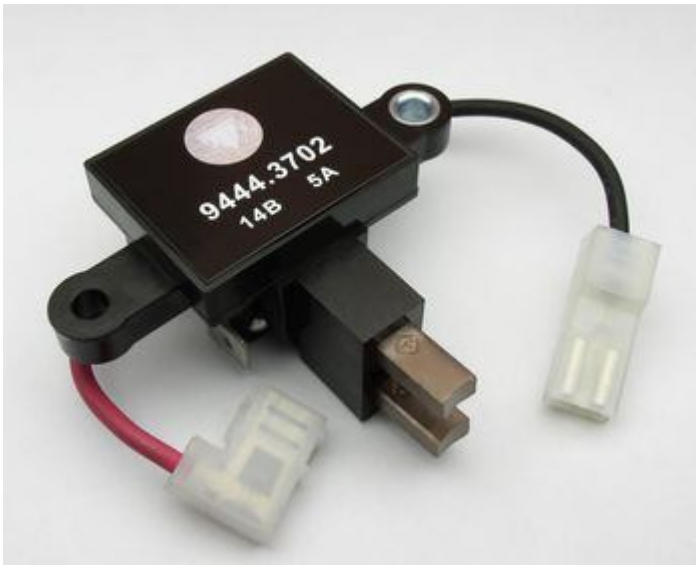


Все собираем так:





РЕГУЛЯТОР НАПРЯЖЕНИЯ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ 9444.3702



Общие сведения:

Многофункциональный регулятор напряжения 9444.3702 предназначен для поддержания напряжения бортовой сети автомобиля в заданных пределах во всех режимах работы системы электрооборудования при изменении частоты вращения ротора генератора, электрической нагрузки, температуры окружающей среды.

Применяемость: автомобили ВАЗ-2110-2112 с генератором 9402.3701-03, а также ВАЗ-2123 «Chevrolet Niva» с генератором 9402.3701-04 и др.

Многофункциональный регулятор 9444.3702 обеспечивает полное отключение обмотки возбуждения генератора от бортовой сети, что повышает надежность и безопасность системы электроснабжения автомобиля.

Регулятор напряжения 9444.3702 обладает функцией индикации повышенного напряжения бортовой сети автомобиля, осуществляемой миганием с частотой 2 Гц штатной индикаторной лампы или светодиода контроля заряда аккумуляторной батареи на приборной панели. Индикация пониженного напряжения бортовой сети автомобиля, а также низкого фазного напряжения генератора реализуется свечением штатного индикатора контроля заряда аккумуляторной батареи. Изделие обеспечивает выполнение функции плавного нарастания тока нагрузки. Регулятор напряжения 9444.3702 обладает также функцией защиты от короткого замыкания в выходной и в индикаторной цепи.

Данный регулятор выполнен с применением современного микроконтроллера и не имеет себе равных среди крупносерийно выпускаемых изделий по ряду ключевых параметров.

Контроль и регулирование напряжения производятся непосредственно на выходной клемме генератора - по такому принципу строятся все схемы электроснабжения современных зарубежных автомобилей высокого класса. Дополнительные диоды в схеме включения в составе генераторной установки отсутствуют, контроль запуска генератора, а также контроль его частоты вращения производится непосредственно на одной из выходных силовых обмоток.

Регулятор выпускается в климатическом исполнении О2.1 по ГОСТ 15150 для внутреннего рынка и на экспорт. По степени защиты от проникновения посторонних тел и воды изделие соответствует исполнению IP67 по ГОСТ 14254. Все электроконтактные соединительные элементы регулятора изготовлены из латунного проката с гальваническим покрытием, что гарантирует надежность электрических соединений в течение всего срока службы. Рабочий режим регулятора - продолжительный S1 по ГОСТ 3940.

Регулятор устанавливается непосредственно на генераторе, где предусмотрена установка регуляторов 7931.3702И4, 844.3702, 845.3702 или 9444.3702 при помощи штатных винтов.

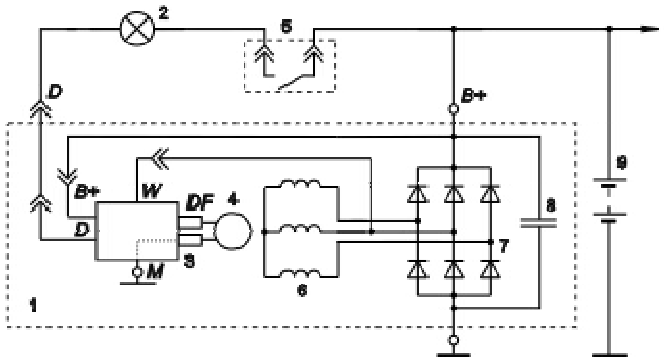
Гарантийный срок эксплуатации - 3 года с даты ввода в эксплуатацию или со дня продажи в розничной торговой сети. Гарантийные обязательства производителя имеют силу в течение 4 лет с даты выпуска изделия. Дата изготовления нанесена на корпусе изделия.

Технические данные:

Диапазон рабочих температур, °С	-45 .. +125
Напряжение регулирования с АБ при t°=(25 ± 2)°С и нагрузке генератора 5А, В	14,5 ± 0,1
Напряжение регулирования с АБ при t°=(25 ± 2)°С в диапазоне нагрузки генератора от 5А до 0,9·Imax*, В	14,5 ± 0,15
Максимальный ток выходной цепи, А	5,0

Термокомпенсация напряжения регулирования, мВ/°С	-5,0 ± 1,5
Остаточное напряжение на выходе "DF": максимальное / типовое, В	0,08 / 0,07
Порог срабатывания индикации низкого фазного напряжения, В	3,75 .. 7,25
Порог срабатывания индикации пониженного напряжения, В	10,9 .. 11,6
Порог срабатывания индикации повышенного напряжения, В	16,15 .. 17,15
Максимально допустимое длительное воздействие повышенного напряжения питания, В	18,0
Максимально допустимое воздействие повышенного напряжения питания длительностью до 5 мин., В	25,0
Максимально допустимые импульсные перенапряжения по ГОСТ 28751, В	200,0

Схема включения в составе генераторной установки:



1 - генератор
2 - контрольная лампа или светодиод
3 - регулятор напряжения
4 - обмотка возбуждения
5 - контакты замка зажигания
6 - обмотка статора
7 - выпрямительный блок
8 - конденсатор
9 - аккумуляторная батарея

Габаритный чертеж:

