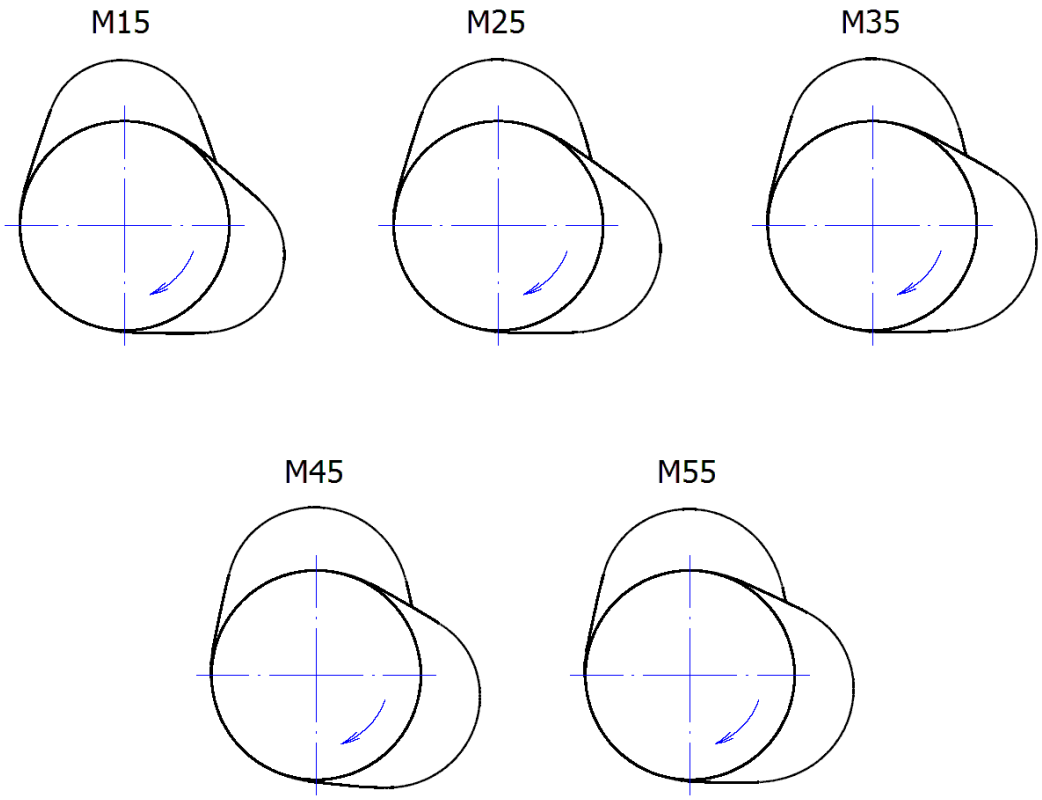
Распредвалы ВАЗ 21213--М15 … М55 ***DynaCAMS®*** *спорт*

21213 - 1006010 -		М15	М25	М35	М45	М55
Подъемы клапанов, мм						
выпускного		11,8	12,0	12,2	12,4	12,0
впускного		12,0	12,2	12,4	12,6	12,2
Угол открытия клапана, град.						
выпускного		295	305	315	325	326
впускного		300	310	320	330	330
Фазы выпуска, град. (до НМТ – после ВМТ)		78-38	78-47	79-55	89-55	84-62
Фазы впуска, град. (до ВМТ – после НМТ)		39-82	47-83	56-83	56-94	63-87
Высота перекрытия клапанов, мм		2,3	3,4	4,5	4,5	5,2
Базовый диаметр, мм		28	27,5	27	27	27
Зазор на выпускном / впускном кулачке, мм		0,17 / 0,15				
Предельные обороты, об/мин *	выпуск	8230	8520	8810	9090	9230
	впуск	8170	8450	8720	8900	9040

* Предельные обороты приведены для серийных масс клапанов и тарелок и при уменьшении преднатяга серийных пружин на 3,6 мм.

Профили кулачков:



© ОКБ Двигатель, 2005-11
+7 960 800 6565 , (8-347) 299 6565
www.raspredval.ru
dynacams@gmail.com

11.01.2011

Для нормальной работы механизма привода клапана необходимо обеспечить правильное положение торца клапана относительно оси качания рычага привода клапана.

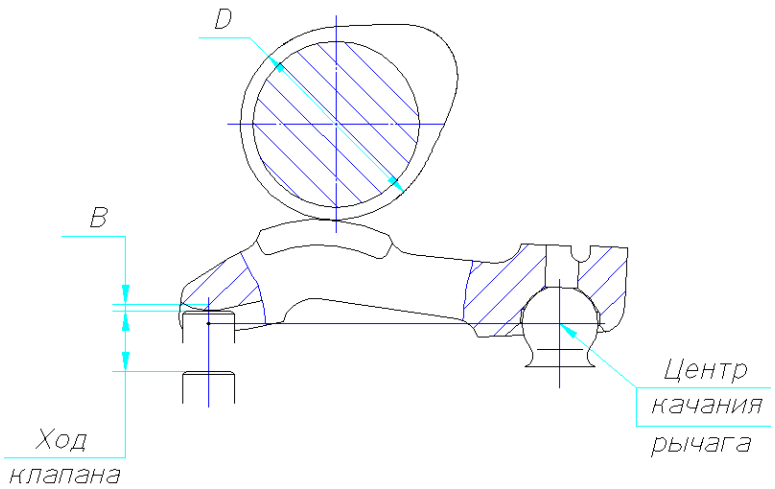
Рекомендуется воспользоваться следующей зависимостью:

B = 0,5 (30 – D) + 0,5 … 0,8 (мм)

где,

B – увеличение высоты расположения торца клапана относительно его положения на серийной головке блока цилиндров;

D – фактический базовый диаметр кулачков.



Обычно для того, чтобы клапаны встали в ГБЦ выше, зенкуют седла клапанов. На классической ГБЦ допустимо зенкование седел на величину до 2-х мм. При этом также уменьшается преднатяг пружин, что собственно и требуется при увеличении хода клапанов.

Другой способ изменить положение торцев клапанов относительно оси качания рычага состоит в том, что фрезеруется привалочная плоскость корпуса подшипников распредвала (КРВ). Обычно величина доработки КРВ составляет 1 … 1,2 мм. Уменьшать преднатяг клапанных пружин в этом случае придется другим способом, например, применением доработанных тарелок пружины клапана.

© ОКБ Двигатель, 2005-11
www.raspredval.ru
+7 960 800 6565 , (8-347) 299 6565
dynacams@gmail.com