Информационный дисплей

На модели RDX

Информационный дисплей на панели приборов отображает различную информацию, когда вы включаете зажигание в положение ON (II). Некоторая информация помогает обезопасить вас во время поездки. Другая сообщает о ремонте необходимом для вашего автомобиля.

Для изменения дисплея нажимайте кнопку Select / Reset на панели приборов до тех пор, пока не появится необходимая вам информация.

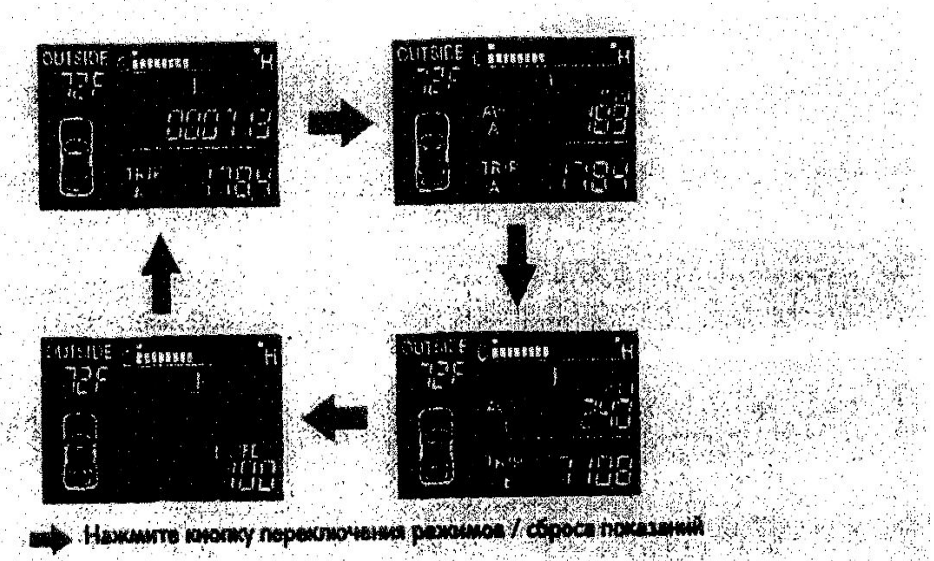
Когда вы включаете зажигание в положение ON (II), отображается та информация, которую вы выбрали в последний раз.

Одометр

Одометр показывает общий пробег автомобиля в милях.

Счётчик ежедневного пробега.

Этот счетчик показывает количество миль, которые вы проехали с тех пор, как



последний раз обнулили счетчик. У вас имеется два счетчика пробега (Trip A и Trip B), которые работают независимо друг от друга. Таким образом, вы можете измерить две разные дистанции.

Чтобы обнулить показания счетчика, выведите их на дисплей и держите нажатой кнопку переключения режимов / сброса показаний до тех пор, пока показания не обнулятся.

Когда вы обнуляете показания счетчика A, средний расход топлива A также обнуляется. Когда вы обнуляете показания счетчика B, обнуляется средний расход топлива B.

Средний расход топлива A / B

Этот счетчик показывает средний расход топлива в милях на галлон с момента последнего обнуления счетчика пробега.

Средний расход топлива обнулится, когда вы обнулите показания счетчика пробега или при полной разрядке либо отключении аккумулятора.

Индикатор наружной температуры

Данный индикатор показывает температуру окружающей среды в градусах по Фаренгейту.

Датчик наружной температуры вмонтирован в передний бампер. Поэтому на показания наружной температуры может влиять тепловое излучение от дорожного покрытия, тепло от двигателя и выхлопные газы других автомобилей. Показания индикатора могут быть неточными при движении автомобиля со скоростью ниже 30 км/ч. Когда вы начинаете поездку, сенсору необходимо несколько минут для акклиматизации и показания точных данных.

При определенных погодных условиях, показания наружной температуры, близкие к 0 градусов, могут свидетельствовать об образовании ледяной корки на дорожном покрытии.

Если наружная температура отображается неверно, вы можете подкорректировать ее до ± 5 градусов теплее или холоднее.

ВНИМАНИЕ

Температура должна стабилизироваться до провидения данной процедуры.

Для того, чтобы настроить индикатор температуры, нажмите и удерживайте около 10 сек кнопку Select / Reset. Следующие цифры будут появляться в данной последовательности на 1 сек каждая : 0, 1, 2, 3, 4, 5, -5, -4, -3, -2, -1, 0.

Когда температура достигнет желаемой величины, отпустите кнопку. На дисплее должна появится новая температура.

Измеритель температуры охлаждающей жидкости

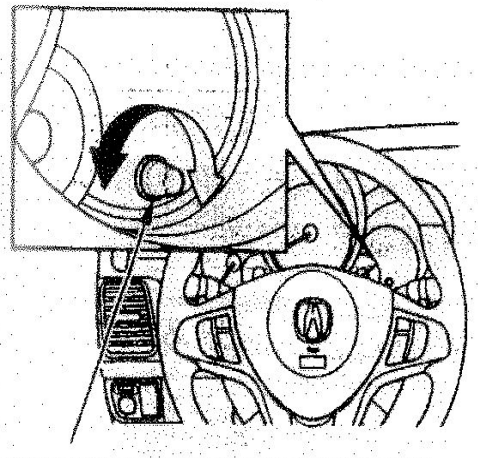
Этот прибор показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. При нормальной работе, стрелка может подняться с отметки "C (Cold)" до середины измерителя. В тяжелых условиях эксплуатации таких, как очень жаркая погода или длительный период подъема в гору, стрелка может подняться почти до отметки "H (Hot)". При приближении стрелки указателя к отметке "H (Hot)", вам следует как можно скорее съехать на обочину дороги в безопасном месте и остановить двигатель.

Индикатор напоминания о плановом техническом обслуживании

Этот индикатор панели приборов показывает срок службы масла до замены и детали, которым необходимо плановое техническое обслуживание, когда вы включаете зажигание в положение ON (II). Эта информация служит напоминанием о плановом техническом обслуживании, необходимом для безопасной езды.

Сообщение о проверке наличия крышки бензобака

Если крышка вашего бензобака потеряна либо отсутствует, вы увидите сообщение "CHECK FUEL CAP" на информационном дисплее, когда заведете мотор.

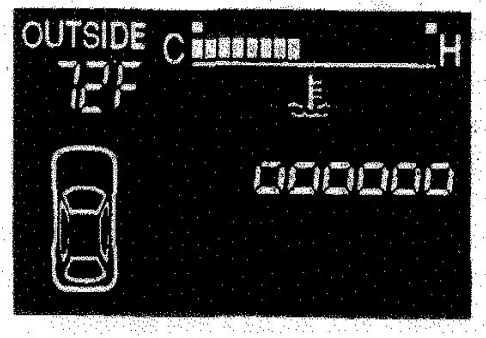


Ручка управления яркостью панели приборов

Ручка на панели приборов управляет яркостью освещения панели приборов. Поворачивайте ручку, чтобы настроить яркость.

Отдельные настройки могут быть сделаны с включенными и выключенными фарами.

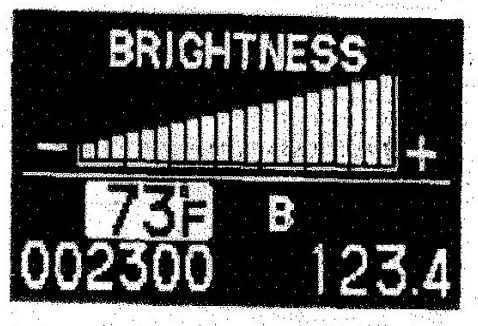
При достижении максимальной либо минимальной яркости, раздается звуковой сигнал. Вы также услышите звуковой сигнал при отмене максимального уровня, поворачивая ручку со щелчком влево.



Чтобы снизить эффект ослепления ночью, освещение панели приборов тускнеет, когда вы включаете переключатель освещения в положение ≡D или ≡D .

На модели RDX

Уровень яркости отображается на информационном дисплее, во время настройки. Он исчезает спустя 5 секунд после окончания настройки.



На RDX Technology Package

Уровень яркости отображается на мульти-информационном дисплее, во время настройки. Он исчезает спустя 5 секунд после окончания настройки.

Регулировка руля

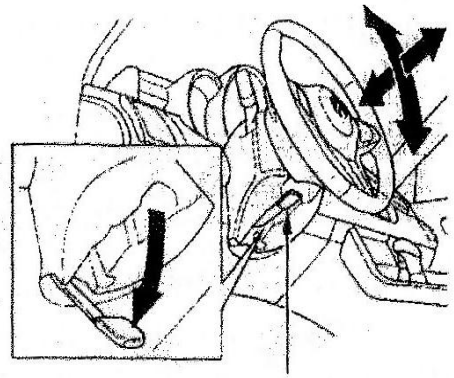
Отрегулируйте руль, прежде чем начать движение.

Предупреждение

Регулировка положения руля во время движения автомобиля может привести к потере контроля над автомобилем, аварии и серьезным травмам.

Регулируйте положение руля, только когда автомобиль полностью остановлен.

1. Нажмите рычаг под рулевой колонкой до конца вниз.
2. Отрегулируйте руль так, чтобы он был направлен в сторону вашей грудной клетки, а не лица. Убедитесь, что вам видно индикаторы и указатели панели приборов.



3. Поднимите рычаг вверх, чтобы закрепить руль в выбранном положении.
4. Убедитесь, что вы надежно закрепили руль, покачав его вверх, вниз, на себя и от себя.

Ключи



Главные ключи подходят ко всем замкам на вашем автомобиле. Служебный ключ подходит только для зажигания и дверных замков. Вы можете запереть перчаточный ящик и консольный отсек, когда вы оставляете свой автомобиль и служебный ключ на площадке для стоянки.

Вместе с комплектом ключей вы также получите пластинку с номером ключей. Вам понадобится номер ключа, если вы когда-либо потеряете оригинальные ключи или захотите изготовить дубликаты.

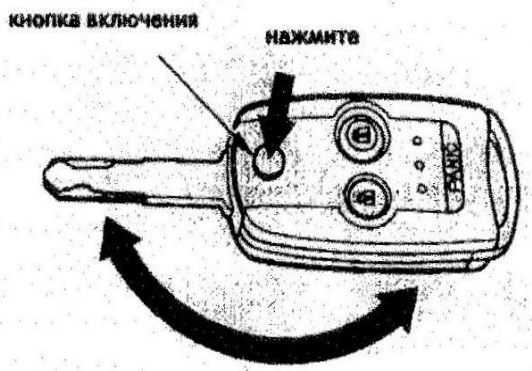
Используйте только одобренные компанией Acura заготовки ключей.

Внутри этих ключей находится электронная микросхема, которая активируется системой иммобилайзер. В случае повреждения микросхемы, двигатель не заведется.

- Предохраняйте ключи от прямого солнечного света, высокой температуры и высокой влажности.
- Не роняйте ключи и не кладите на них тяжелые предметы.
- Держите ключи вдали от жидкостей. Если они намокнут, вытрите их немедленно мягкой тканью.

В служебном ключе нет батарейки. Не пытайтесь разбирать его.

Выдвижной главный ключ



Главный ключ можно задвинуть в пульт дистанционного управления. Когда вы используете ключ, нажмите кнопку включения, чтобы извлечь ключ из пульта. Чтобы убрать ключ, нажмите кнопку и в тоже время толкните ключ в пульт, чтобы он надежно защелкнулся.

Всегда используйте полностью развернутый ключ, когда вы вставляете его в замок зажигания. Если ключ открыт не полностью, система иммобилайзер может не работать, как следует, что не позволит запустить мотор.

Вы можете повредить пальцы, закрывая и открывая ключ. Убедитесь, что ваши пальцы не прищемит при открывании или закрывании ключа.

Дистанционное управление

Ваш автомобиль имеет два передатчика.

Система иммобилайзер защищает ваш автомобиль от угона. Двигатель не заведется при использовании не верно закодированного ключа (либо другого устройства).

Когда вы поворачивайте ключ в замке зажигания в положение ON (II), индикатор системы иммобилайзер должен загореться на несколько секунд, и затем погаснуть. Если индикатор начал мигать, это означает, что система не распознала кодировку ключа. Поверните ключ в замке зажигания в положение LOCK (0), выньте ключ из замка зажигания и затем вставьте его снова и поверните в положение ON (II).

Система может не идентифицировать код ключа, если рядом находится другой ключ иммобилайзера или другой металлический предмет.

Если система все же не распознает ваш ключ, обратитесь к дилеру.

Не пытайтесь изменять данную систему либо добавлять к ней другие устройства. Это может нарушить нормальное функционирование электронных систем вашего автомобиля и сделать невозможным его использование.

Если вы потеряли ключи и не можете завести мотор, обратитесь к своему дилеру.

Когда вы переключаетесь на передачу P после поездки, дверь водителя разблокируется.

На RDX Technology Package

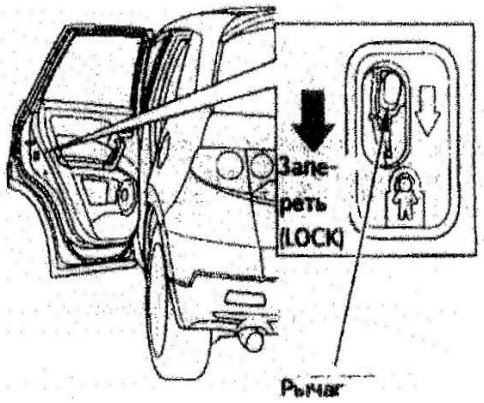
Вы можете изменить настройку " AUTO DOOR UNLOCK " на мульти-информационном дисплее.

Для того, чтобы заблокировать любую из пассажирских дверей, выйдя из автомобиля, потяните назад за переключатель блокиратора и закройте дверь. Чтобы заблокировать дверь водителя, выньте ключ из замка зажигания и потяните назад за переключатель блокиратора. Затем закройте дверь.

Предотвращение блокировки дверей

Когда дверь водителя открыта, и ключ находится в замке зажигания, оба главных блокиратора дверей отключены. Они не отключаются, если дверь водителя закрыта. При нажатии на блокиратор на открытой двери переднего пассажира, заблокируются все двери и багажник.

Детские дверные замки



Детские дверные замки разработаны, чтобы предотвратить ситуацию, когда дети, сидящие на заднем сидении, случайно открывают задние двери. На каждой задней двери с краю расположен рычаг блокировки. Когда рычаг находится в нижнем положении, дверь нельзя открыть изнутри, независимо от положения переключателя блокиратора двери. Чтобы открыть дверь, нажмите на переключатель вперед и воспользуйтесь наружной дверной ручкой.

Автоматическое запирание / отпирание дверей

На модели RDX

В вашем автомобиле предусмотрена настройка установок автоматического запирания и отпирания дверей и багажника. Произведите все настройки до того, как начать движение.

Багажник также запирается и отпирается автоматически одновременно с дверями.

На RDX Technology Package

Чтобы изменить настройку "AUTO DOOR LOCK", см. настройки в мульти-информационном дисплее.

Чтобы изменить настройку "AUTO DOOR UNLOCK", см. настройки в мульти-информационном дисплее.

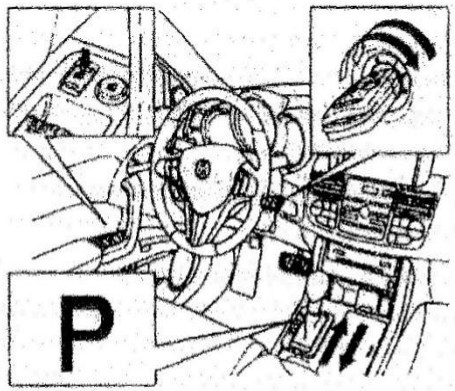
Автоматическое запирание дверей

На модели RDX

В меню настроек вы можете выбрать одну из трех установок:

- Замки дверей и багажника закрываются, если скорость автомобиля превышает 10миль в час (15 км в час). Эта установка выбирается по умолчанию.
- Автоматическое запирание дверей отключено все время.
- Замки дверей и багажника закрываются, если вы переключаете передачу из режима Park.

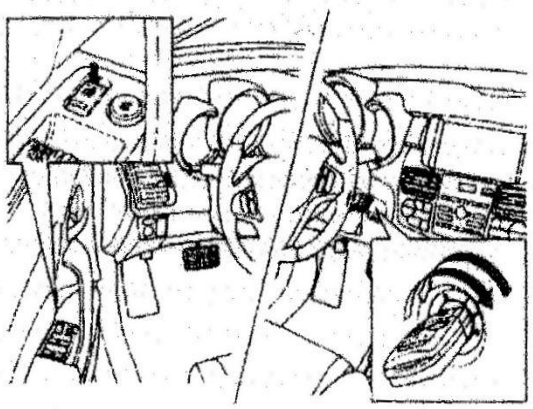
Чтобы активировать режим автоматического запирания дверей:



Замки дверей и багажника закрываются, если скорость автомобиля превышает 10миль в час (15 км в час).

1. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении Park (P), и закройте дверь водителя.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение ON (II).
3. Установите стояночный тормоз.
4. Нажмите и удерживайте педаль тормоза, затем снимите рычаг переключения передач с положения Park (P).
5. Нажмите и удерживайте переднюю часть главного переключателя блокиратора дверей на двери водителя. Вы услышите щелчок и через 5 секунд вы услышите еще один щелчок.
6. Отпустите переключатель, переключите рычаг переключения передач в положение Park (P) и поверните ключ в замке зажигания в положение ACCESSORY (I) в течение 5 секунд.

Чтобы отключить режимы автоматического запирания дверей:



1. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении Park (P), и откройте дверь водителя.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение ON (II).
3. Установите стояночный тормоз.
4. Нажмите и удерживайте переднюю часть главного переключателя блокиратора дверей на двери водителя. Вы услышите щелчок через 5 секунд.
5. Отпустите переключатель и поверните ключ в замке зажигания в положение ACCESSORY (I) в течение 5 секунд.

Чтобы активировать режим автоматического запирания дверей:

Замки дверей и багажника закрываются, если вы переключаете передачу из режима Park.

1. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении Park (P), и закройте дверь водителя.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение ON (II).
3. Нажмите и удерживайте переднюю часть главного переключателя блокиратора дверей на двери водителя. Вы услышите щелчок и через 5 секунд вы услышите еще один щелчок.
4. Отпустите переключатель и поверните ключ в замке зажигания в положение ACCESSORY (I) в течение 5 секунд.

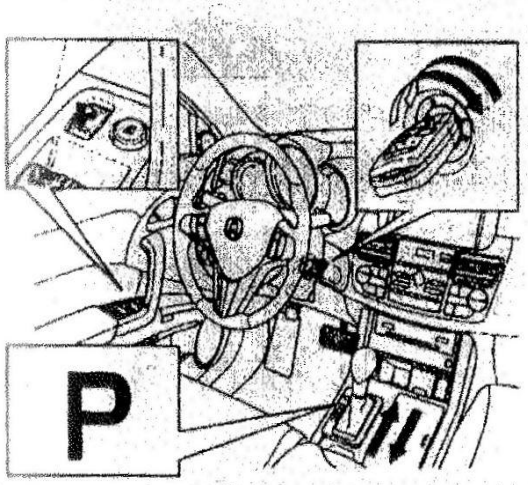
Автоматическое отпирание дверей

На модели RDX

В меню настроек вы можете выбрать одну из пяти установок:

- Дверь водителя разблокируется, когда вы повернете ключ в замке зажигания в положение ACCESSORY (I).
- Все двери и замок багажника разблокируются, когда вы повернете ключ в замке зажигания в положение ACCESSORY (I).
- Автоматическое отпирание дверей отключено все время.
- Дверь водителя разблокируется, если вы переключаете передачу в положение Park. Эта установка выбирается по умолчанию.
- Замки всех дверей и багажника открываются, если вы переключаете передачу в положение Park.

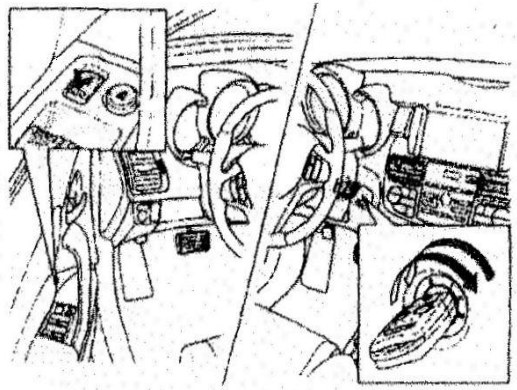
Чтобы активировать режим автоматического отпирания дверей:



Дверь водителя или все двери и багажник разблокируются, если вы повернете ключ в замке зажигания из положения ON (II).

1. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении Park (P), и закройте дверь водителя.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение ON (II).
3. Установите стояночный тормоз.
4. Нажмите и удерживайте педаль тормоза, затем снимите рычаг переключения передач с положения Park (P).
5. Нажмите и удерживайте заднюю часть главного переключателя блокиратора дверей на двери водителя. Вы услышите щелчок. Продолжайте удерживать переключатель:
   - Пока вы не услышите один щелчок (через 5 секунд), чтобы активировать функцию отпирания двери водителя.
   - Или, пока вы не услышите второй щелчок (через 10 секунд), чтобы активировать функцию отпирания всех дверей и багажника.
6. Отпустите переключатель, переключите рычаг переключения передач в положение Park (P) и поверните ключ в замке зажигания в положение ACCESSORY (I) в течение 5 секунд.

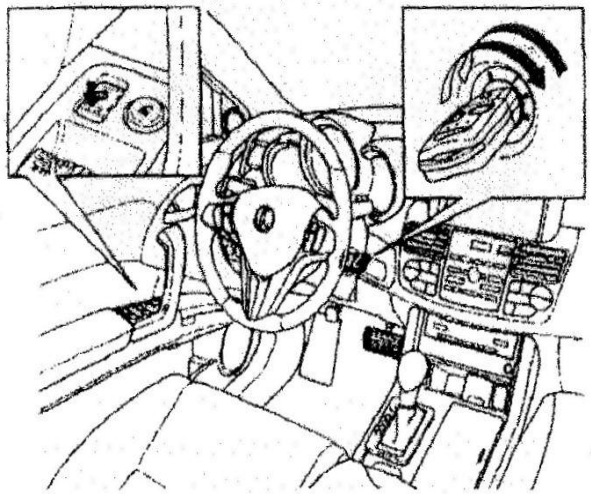
Чтобы отключить режимы автоматического отпирания дверей:



1. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении Park (P), и откройте дверь водителя.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение ON (II).
3. Установите стояночный тормоз.
4. Нажмите и удерживайте заднюю часть главного переключателя блокиратора дверей на двери водителя. Вы услышите щелчок и через 5 секунд вы услышите еще один щелчок.
5. Отпустите переключатель и поверните ключ в замке зажигания в положение ACCESSORY (I) в течение 5 секунд.

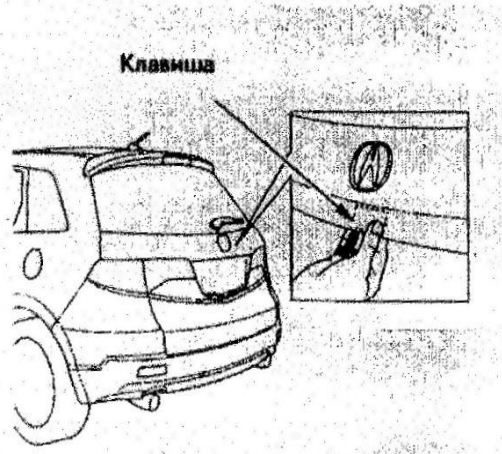
Чтобы активировать режим автоматического отпирания дверей:

Дверь водителя или все двери и багажник разблокируются, если вы переключаете передачу в положение Park (P).

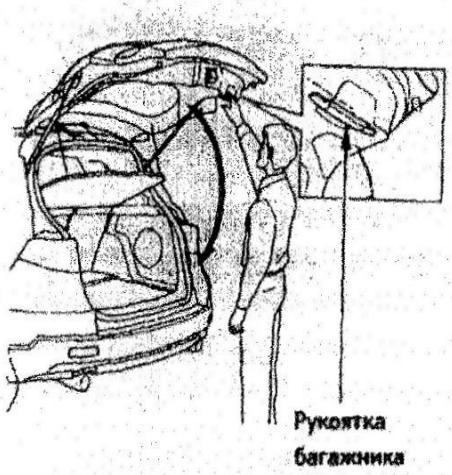


1. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении Park (P), и закройте дверь водителя.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение ON (II).
3. Нажмите и удерживайте заднюю часть главного переключателя блокиратора дверей на двери водителя. Вы услышите щелчок. Продолжайте удерживать переключатель:
   - Пока вы не услышите один щелчок (через 5 секунд), чтобы активировать функцию отпирания двери водителя.
   - Или, пока вы не услышите второй щелчок (через 10 секунд), чтобы активировать функцию отпирания всех дверей и багажника.
4. Отпустите переключатель, переключите рычаг переключения передач в положение Park (P) и поверните ключ в замке зажигания в положение ACCESSORY (I) в течение 5 секунд.

Багажник будет запираться и отпираться, когда вы запираете или отпираете дверь водителя, используя ключ, переключатель блокиратора на двери водителя, главный переключатель блокиратора дверей или пульт дистанционного управления.

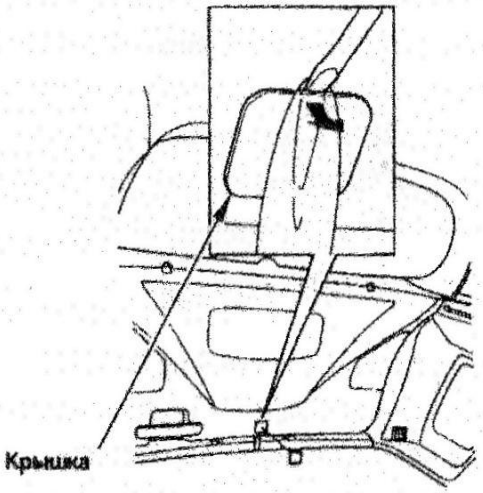


Чтобы открыть багажник, прижмите и удерживайте клавишу, затем потяните дверь багажника вверх.



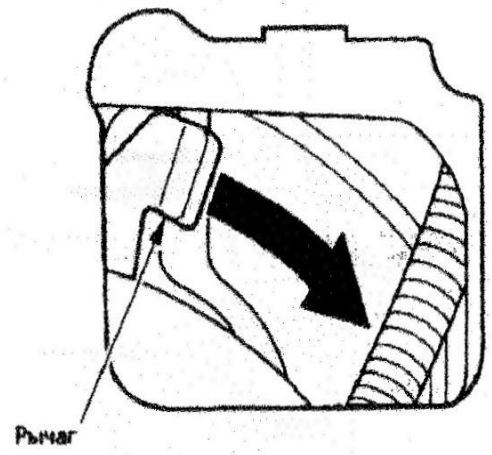
Чтобы закрыть багажник, возьмитесь за рукоятку двери багажника, опустите дверь и прижмите ее задний край.

Всегда держите багажник закрытым во время движения, чтобы предотвратить повреждение багажника и не дать выхлопным газам проникнуть в салон автомобиля.



Если вы не можете открыть багажник с помощью электрической системы запирания, откройте его вручную.

Используйте маленькую отвертку с плоским концом, чтобы снять крышку на задней стороне багажника.



Нажмите и удерживайте отжимной рычаг справа, как показано на рисунке, затем толкните дверь, чтобы открыть ее.

Если вам пришлось открывать багажник вручную, значит, у вас возникли проблемы с багажником. Проверьте автомобиль у вашего дилера.



Блокировка (запирание) - Нажмите эту кнопку один раз, чтобы запереть все двери и багажник. Некоторые внешние огни мигнут один раз. Если вы нажмете эту же кнопку второй раз в течение 5 секунд, вы услышите звуковой сигнал, как подтверждение того, что охранная система включена. Вы не можете запереть двери и багажник, если одна из дверей или багажник не полностью закрыты, или ключ находится в замке зажигания.

Разблокировка - Нажмите эту кнопку один раз, чтобы разблокировать дверь водителя. Нажмите ее дважды, чтобы разблокировать оставшиеся двери и багажник. Некоторые внешние огни будут мигать дважды каждый раз, когда вы будете нажимать кнопку.

На RDX Technology Package

Вы можете изменить настройку "KEYLESS LOCK ACKNOWLEDGMENT" - подтверждение дистанционного открытия автомобиля - на мульти-информационном дисплее.

Вы можете изменить настройку " DOOR LOCK MODE " - режим запирания дверей - на мульти-информационном дисплее.

Когда вы нажимаете кнопку разблокировки, потолочные огни (если переключатели передних и задних потолочных ламп находятся в режиме активированных дверей) загорятся. Если вы не откроете ни одну из дверей, огни будут гореть около 30 секунд, затем погаснут. Если вы снова заблокируете двери с помощью пульта до того, как пройдут 30 секунд, огни погаснут немедленно.

На RDX Technology Package

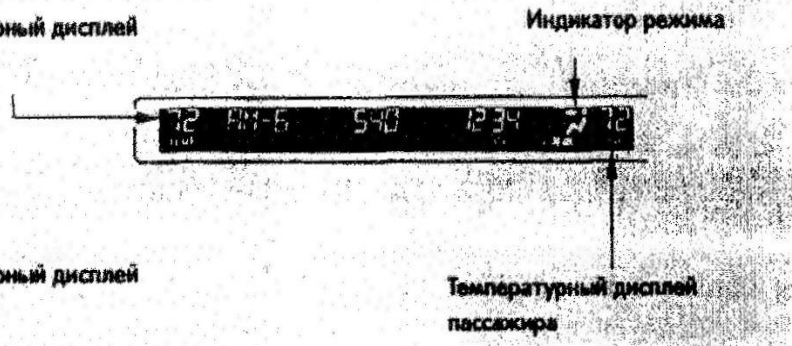
Вы можете изменить настройку "INTERIOR LIGHT DIMMING TIME" - время выключения внутреннего освещения - на мульти-информационном дисплее.

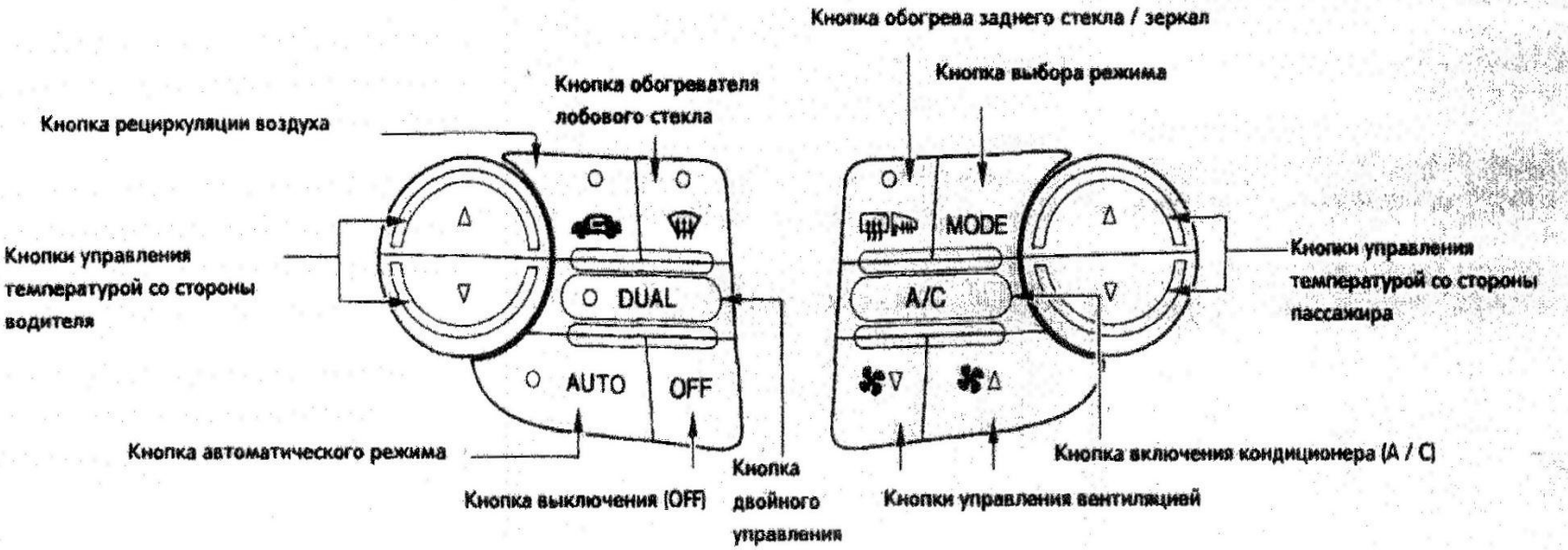
Если вы отпираете двери и багажник с помощью пульта, но не открываете ни одну из дверей или багажник в течение 30 секунд, двери и багажник автоматически снова закроются, и включится охранная система.

На модели RDX



На RDX Technology Package





Правильное использование системы климат контроль позволяет поддерживать оптимальный уровень влажности и температуры в салоне, а также поддерживать прозрачность окон для обеспечения максимального обозрения.

Для того чтобы система климат контроль охлаждала либо нагревала, двигатель должен работать.

Вы можете регулировать температуру со стороны водителя и со стороны пассажира независимо друг от друга.

Автоматическая работа

Автоматическая система климат контроль регулирует скорость вентиляции и уровни воздушных потоков, чтобы поддерживать в салоне выбранную вами температуру.

На RDX Technology Package

В режиме AUTO температура в салоне автомобиля регулируется независимо для водителя и пассажира. Если на автомобиль со стороны водителя слишком сильно светит солнце, система снизит температуру.

1. Нажмите кнопку AUTO. Вы увидите надпись AUTO на дисплее. Также в качестве напоминания на кнопке загорится индикатор.
2. Выберите желаемую температуру, нажимая кнопки или со стороны водителя. Выбранная температура отображается на дисплее.

Когда вы нажимаете кнопки выбора температуры со стороны пассажира, загорается индикатор на кнопке DUAL, и вы можете регулировать температуру со стороны водителя и пассажира отдельно.

Система автоматически выбирает подходящую смесь кондиционированного и/или нагретого воздуха, который, максимально быстро, повысит либо понизит температуру в салоне согласно вашему выбору.

Когда вы устанавливайте минимальную (**Lo**) либо максимальную (**Hi**) температуру, система просто работает на обеспечение минимальной или максимальной температуры. Она не регулирует температуру в салоне.

В холодную погоду вентиляция не включится автоматически, пока нагреватель не начнет подавать теплый воздух.

Полуавтоматическая работа

Вы можете вручную выбирать различные функции системы климат контроль, когда она работает в режиме AUTO. Все остальные функции контролируются автоматически.

При выборе настроек вручную, слово AUTO исчезнет с дисплея.

Управление вентиляцией

Выберите скорость вентиляции, нажимая кнопки управления вентиляцией (▲ или ▼). Скорость вентиляции отображается вертикальными черточками на дисплее.

Управление температурой

Чтобы выбрать желаемую температуру, нажимайте кнопки управления температурой (▲ или ▼).

Кнопка двойного управления (DUAL)

Нажмите кнопку двойного управления (DUAL), чтобы выбрать режим двойного управления температурой. Загорится индикатор на кнопке двойного управления (DUAL).

Если вы опять нажмете кнопку двойного управления (DUAL), индикатор погаснет, и обе стороны салона перейдут в режим температуры стороны водителя.

Кнопка включения кондиционера (A / C)

Нажимайте кнопку A / C, чтобы включать и выключать кондиционер. На дисплее отобразится включение (A / C ON) и выключение (A / C OFF) системы.

Когда вы выключаете A / C, система не может регулировать температуру в салоне, если выбранная вами температура ниже температуры окружающей среды.



Кнопка рециркуляции воздуха

Когда индикатор на этой кнопке горит, воздух, находящийся в салоне автомобиля, снова направляется в систему. Когда индикатор не горит, воздух забирается снаружи автомобиля (режим свежего воздуха).

Заборники свежего воздуха в систему климат контроль находятся у основания лобового стекла. Следите за тем, чтобы эта поверхность не загрязнялась листьями и другим мусором.

Систему следует оставлять в режиме свежего воздуха почти во всех случаях. Работа системы в режиме рециркуляции, особенно с отключенным кондиционером, приводит к запотеванию стекол.

Включайте режим рециркуляции, когда вы проезжаете пыльные и задымленные участки дороги, затем возвращайтесь в режим свежего воздуха.



Кнопка обогревателя лобового стекла

Эта кнопка включает и выключает обогрев лобового стекла.

Когда вы нажимаете эту кнопку, воздух подается из отверстий для обдува стекла, расположенных у основания лобового стекла, и система автоматически переключается в режим подачи свежего воздуха и включает кондиционер. Когда индикатор на этой кнопке горит, температура со стороны пассажира не может быть выбрана отдельно.



Кнопка обогрева заднего стекла

Эта кнопка включает и выключает обогрев заднего стекла. Нажатием этой кнопки также включается и выключается обогрев зеркал.

Кнопка выбора режима

Используйте кнопку выбора режима, чтобы выбрать отверстия, из которых будет подаваться воздух. Некоторое количество воздуха будет поступать из угловых отверстий панели приборов независимо от выбранного режима.

Индикатор режима на дисплее будет переключаться на текущий режим с каждым нажатием кнопки.



Воздух подается из центральных и угловых отверстий панели приборов.



Воздух подается одновременно из отверстий панели приборов и отверстий в полу.



Воздух подается из отверстий в полу.



Воздух подается одновременно из отверстий в полу и из отверстий для обдува стекла, расположенных у основания лобового стекла.

Кнопка выключения (OFF)

Если вы нажимаете кнопку OFF, система климат контроль выключается полностью.

- Выключайте систему только на короткие промежутки времени.
- Чтобы несвежий воздух не накапливался в салоне, вентиляция должна все время работать.

Когда система климат контроль выключена, температура не отображается на дисплее.

Двойное управление температурой (DUAL)

Ваш автомобиль имеет четыре кнопки управления температурой, две для водителя и две для пассажира.

Сторона водителя и сторона пассажира могут управляться отдельно с помощью этих кнопок, когда горит индикатор на кнопке DUAL.

Кнопки управления температурой

Чтобы со стороны водителя установить температуру, отличную от стороны пассажира, нажмите кнопку DUAL, затем нажимайте кнопки управления температурой (▲ или ▼) со стороны водителя. Чтобы со стороны пассажира установить температуру, отличную от стороны водителя, нажимайте кнопки управления температурой (▲ или ▼) со стороны пассажира. Сторона пассажира настраивается без предварительного нажатия кнопки DUAL.

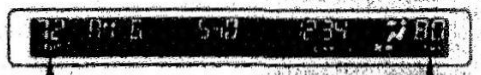
На модели RDX



Температурный дисплей водителя

Температурный дисплей пассажира

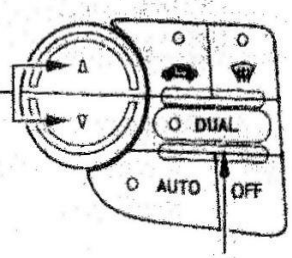
На RDX Technology Package

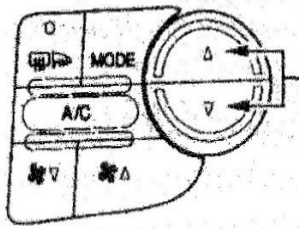


Температурный дисплей водителя

Температурный дисплей пассажира

Кнопки управления температурой со стороны водителя



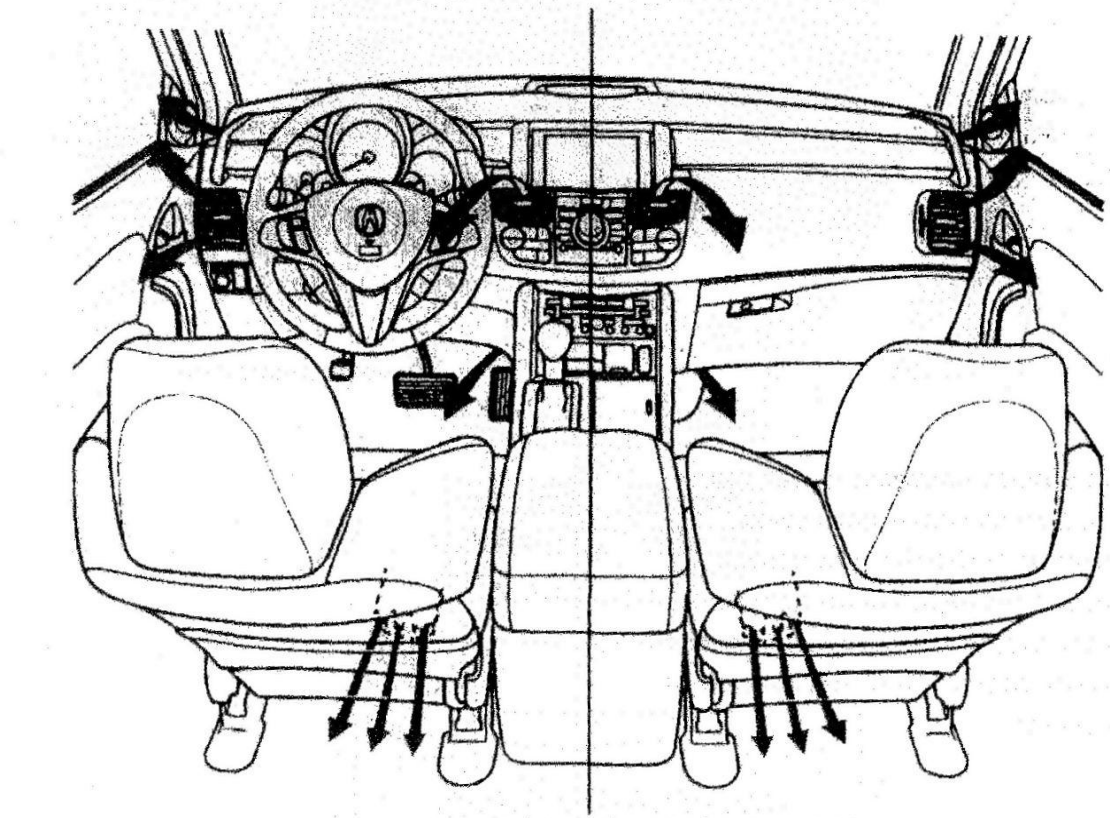


Кнопки управления температурой со стороны пассажира

Кнопка двойного управления

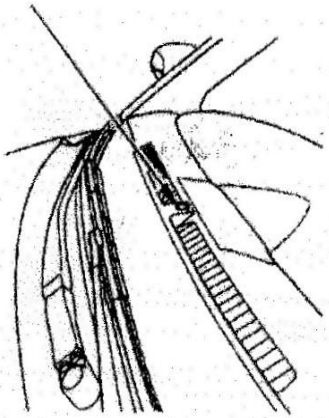
Когда вы устанавливайте минимальную либо максимальную температуру, она отображается на дисплее, как **Lo** или **Hi**.

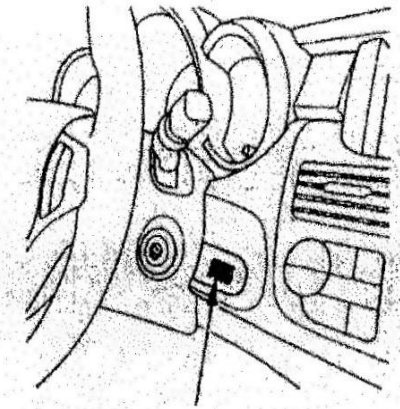
Нажмите AUTO или . Выбранные температуры появляются на дисплее. Когда индикатор на кнопке DUAL не горит, вы можете настроить обе стороны на одну и ту же температуру, настроив сторону водителя кнопками управления температурой (▲ или ▼).



Датчик солнечного света / Температурный датчик

Датчик солнечного света





Температурный датчик

Система климат контроль имеет два датчика. Датчик солнечного света находится на верхней части панели приборов, а температурный датчик находится рядом с рулевой колонкой. Не накрывайте датчики и не проливайте на них жидкость.

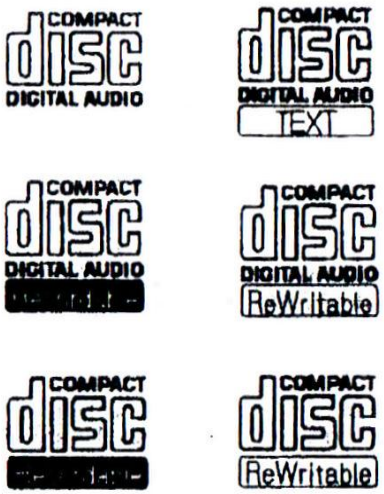
Ваша аудио система имеет встроенный CD changer, в котором может непрерывно проигрываться до 6 дисков, что подарит вам много часов удовольствия. CD changer управляется теми же кнопками, что и радио.

Чтобы загрузить CD или управлять CD changer, ключ в замке зажигания должен находится в положении ACCESSORY (I) или ON (II).

CD changer может проигрывать следующие форматы:

- CD (CD-DA)
- CD-R/RW

На диске или его упаковке должно быть одно из этих обозначений.



CD changer может также проигрывать форматы MP3 и WMA.

Для достижения наилучшего результата от использования CD-R или CD-RW дисков, используйте только диски высокого качества, предназначенные для аудио записей. Записывая CD-R или CD-RW, закрывайте запись, чтобы CD проигрыватель смог ее прочитать.



Не используйте диски с наклеенными лейблами. Лейбл может скрутиться и стать причиной блокирования диска в системе.

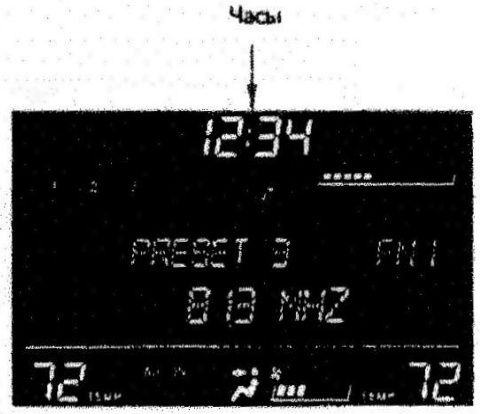
Вы не можете загружать и проигрывать 3-дюймовые (8-сантиметровые) диски в этой системе. Видео CD и DVD диски не будут работать в этой системе.

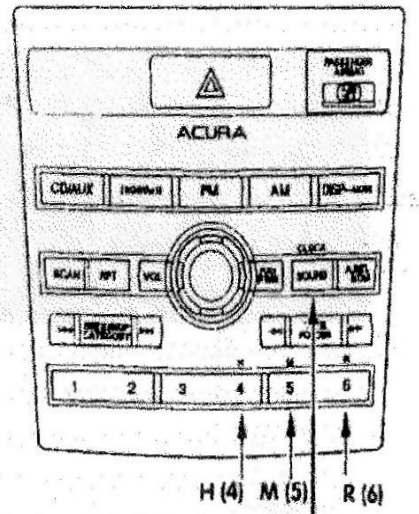
Настройка часов

На модели RDX

Чтобы настроить часы, нажимайте кнопку SOUND / CLOCK, пока вы не услышите звуковой сигнал, затем отпустите кнопку. Время на дисплее начнет мигать.

Измените часы, нажимая H (4), затем минуты, нажимая M (5). Вы можете также быстро изменить показание часов на ближайшее ровное значение (без минут). Если отображаемое время до половины целого часа, нажимайте кнопку SOUND / CLOCK, пока вы не услышите звуковой сигнал, затем, нажмите кнопку R (6), и часы покажут ровное значение предыдущего часа. Если отображаемое время после половины целого часа, значение изменится на ровный следующий час.





Кнопка SOUND / CLOCK

Когда вы закончили, нажмите кнопку SOUND / CLOCK еще раз, чтобы установить выбранное время.

Ваша аудио система имеет встроенный CD changer, который управляется теми же кнопками, что и радио. Чтобы загрузить CD или управлять CD changer, ключ в замке зажигания должен находится в положении ACCESSORY (I) или ON (II).

CD changer может проигрывать следующие форматы:

- • CD (CD-DA)
- • CD-R/RW
- • DVD-A
- • DTS ™

На диске или его упаковке должно быть одно из этих обозначений.



CD changer может также проигрывать форматы MP3 и WMA.

DVD-A диски, не отвечающие стандартам DVD, могут не проигрываться.

Changer не проигрывает форматы DVD-V или DVD-R/RW.

Некоторые диски со смешанными форматами CD-DA и CD-ROM могут не проигрываться.

"DTS" и "DTS Digital Surround" являются зарегистрированными торговыми марками Digital Theater System, Inc.

Вы не можете загружать и проигрывать 3-дюймовые (8-сантиметровые) диски в этой системе.

ВНИМАНИЕ

Не используйте диски с наклеенными лейблами. Лейбл может скрутиться и стать причиной блокирования диска в системе.

Загрузка CD в CD changer

Чтобы загрузить несколько дисков:

1. Нажмите и удерживайте кнопку LOAD (загрузка), пока вы не услышите звуковой сигнал. Вы увидите надпись "BUSY" на верхнем дисплее, и индикатор загрузки диска загорится красным и начнет мигать.
2. Вставьте диск в отверстие для дисков, когда индикатор загрузки диска загорится зеленым, и надпись "LOAD" появится на верхнем дисплее в тоже время. Вставьте диск только наполовину; система самостоятельно втянет его вовнутрь. Вы увидите надпись "BUSY" на верхнем дисплее, и индикатор загрузки диска снова загорится красным и будет мигать, пока диск загружается.
3. Когда индикатор загрузки диска загорится зеленым, и надпись "LOAD" снова появится на верхнем дисплее, вставьте следующий диск в отверстие для дисков.

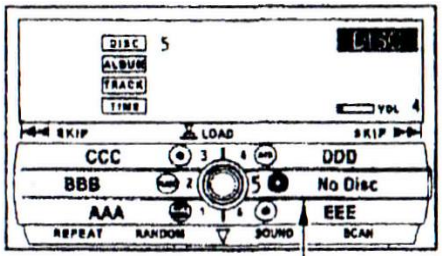
   Не пытайтесь вставить диск, пока не появится надпись "LOAD". Вы можете повредить аудио систему.
4. Повторяйте шаги с первого по третий, пока все шесть позиций не будут загружены. Если вы не хотите загружать все шесть позиций, снова нажмите кнопку LOAD после загрузки последнего диска. Надпись "DISC READ" появится на верхнем дисплее, затем система начнет проигрывать последний загруженный диск.

Если вы прекратите загружать диски, до того, как все шесть позиций будут заполнены, система подождет 10 секунд и начнет проигрывать последний из загруженных дисков.

Чтобы загрузить один диск:

1. Нажмите и отпустите кнопку LOAD. Вы увидите надпись "BUSY" на верхнем дисплее, и индикатор загрузки диска загорится красным и начнет мигать.
2. Вставьте диск в отверстие для дисков, когда индикатор загрузки диска загорится зеленым, и надпись "LOAD" появится на верхнем дисплее в тоже время. Вставьте диск только наполовину; система самостоятельно втянет его вовнутрь. Вы увидите номер диска, мигающий на верхнем дисплее, и индикатор загрузки диска станет красным и начнет мигать.

   Не пытайтесь вставить диск, пока не появится надпись "LOAD". Вы можете повредить аудио систему.
3. Надпись "DISC READ" появится на верхнем дисплее, затем система начнет проигрывать диск.



Пустая позиция

Вы можете загрузить диск на пустую позицию, пока другой диск проигрывается. Нажмите кнопку AUDIO, чтобы просмотреть дисплей системы. Выберите пустую позицию (позиция "No Disk" показана на дисплее), поворачивая ручку интерфейса. Затем нажмите ENTER на селекторе, чтобы ввести свой выбор. Проигрываемый диск перестанет звучать, и начнется цикл загрузки. Будет играть только что загруженный диск.

Удаление кода

Для того чтобы удалить коды, сохраненные на всех трех кнопках, нажмите и удерживайте две внешние кнопки, пока не начнет мигать красный индикатор. Затем отпустите кнопки.

Перед продажей автомобиля вы должны стереть все три кода.

Перепрограммирование кнопки

Если Вы хотите перенастроить запрограммированную кнопку для нового устройства, вам не нужно стирать память со всех кнопок. Вы можете заменить сохраненный в памяти код, сделав следующее:

1. Нажмите и удерживайте кнопку приемопередатчика Home Link, пока индикатор приемопередатчика не начнет медленно мигать.
   - Если до этого в передатчике был запрограммирован плавающий код, то в течение 2 секунд индикатор будет быстро мигать, а затем загорится и будет гореть в течение 23 секунд.
   - Если был запрограммирован стандартный передатчик, индикатор будет гореть в течение 25 секунд.
2. Как только индикатор Home Link начнет медленно мигать, продолжая удерживать кнопку Home Link, повторите шаги 3–6.

На RDX Technology Package

Ваш автомобиль оборудован системой Hands Free Link (HFL). Система HFL использует технологию Bluetooth в качестве беспроводной связи с вашим мобильным телефоном, также имеющим функцию Bluetooth. Когда вы находитесь в автомобиле, и мобильный телефон подсоединен к системе HFL, вы можете использовать мобильный телефон через данную систему, не держа его в руках. Интерфейс данной системы на английском языке.

На следующих страницах вы найдете информацию об основных функциях системы HFL.

Голосовое управление

Система HFL распознает простые голосовые команды, такие как телефонные номера или имена. Голосовые команды используются для автоматического набора, сохранения номеров и приема входящих звонков.

Беспроводная технология Bluetooth – это беспроводная технология, которая соединяет Ваш мобильный телефон с системой HFL. Система HFL использует второй класс Bluetooth. Это говорит о том, что максимальное расстояние между Вашим мобильным телефоном и автомобилем составляет 10 метров.

Для использования системы HFL ваш мобильный телефон должен поддерживать функцию Bluetooth и соответствовать параметрам системы HFL. Большинство производителей выпускают телефоны с данной функцией.

Входящие и исходящие вызовы.

Когда телефон подсоединен к системе, HFL позволяет Вам, как принимать вызовы, так и звонить на другой номер, не держа телефон в руках.

Телефонная книга

В своей телефонной книге система HFL может хранить до 50 имен и телефонных номеров. Когда телефон подключен к системе, вы можете автоматически связаться с любым абонентом, используя его телефонный номер или имя в телефонной книге.

Ниже приведены основные компоненты системы HFL:

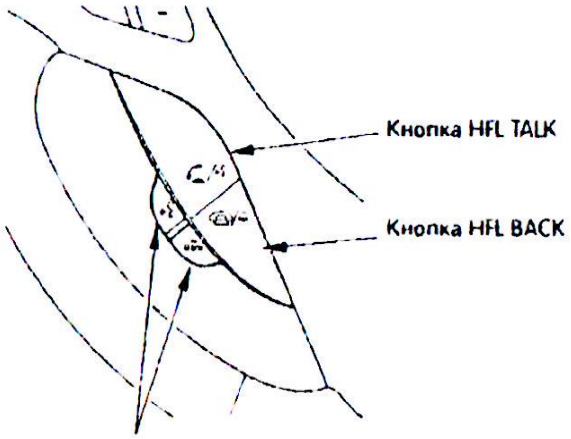
Микрофон

Микрофон системы HFL расположен на потолочной консоли.

Аудио система

Когда используется система HFL, звук исходит из динамиков аудио системы, которые расположены в передней части салона. Если аудио система используется в этот момент, приоритет отдается системе HFL. Для изменения уровня громкости используйте регулятор громкости аудио системы.

Кнопки управления системой HFL



Кнопки голосового управления

Для управления системой HFL используйте кнопки TALK и BACK, расположенные на левой стороне рулевого колеса. Под кнопками HFL расположены другие кнопки голосового управления, используемые для аудио и климат контроль систем.

HFL TALK - Эта кнопка используется перед тем, как вы отдаете команду для ответа на входящие звонки и подтверждения системной информации. Прежде чем отдать команду, нажмите и отпустите данную кнопку, а затем подождите, пока не услышите сигнал.

HFL BACK - Эта кнопка используется для завершения разговора, перехода к предыдущей голосовой команде и для отмены операции.

Мульти информационный дисплей



При работе с системой HFL на диспл отображается следующая информац

- Сила сигнала* - указывает силу сигна сети для текущего телефонного звонк полосок отображают максимальную с сигнала.
- Роуминг* - указывает на то, что ваш те находится в зоне действия роуминга
- Уровень заряда батареи* - показывае оставшийся заряд батареи вашего тел Пять полосок отображают максимальн заряд батареи.

- Сообщение режима HFL- указывает, что вы звоните или принимаете звонок.
- Набор номера - показывает набранный вами номер или номер входящего вызова.
- Некоторые телефоны не посылают данную информацию системе HFL.

Вы также увидите надпись "HANDS FREE LINK"на верхнем дисплее.

Как использовать систему HFL

Вы можете выполнять различные операции с системой HFL при помощи кнопок TALK и BACK, расположенных на левой стороне рулевого колеса.

Внимание: не все телефоны совместимы с системой HFL.

Использование голосового управления.

- Для ввода команды нажмите и отпустите кнопку TALK. Затем, после сигнала, четко произнесите свою команду.
- Для наилучшей работы системы выберите минимальную скорость вентилятора системы климат контроль и проследите, чтобы потоки воздуха не были направлен в микрофон на потолке.
- Если система HFL не распознает команду, то вы услышите "Pardon". Если система во второй раз не распознает команду, то вы услышите "Please repeat". Если система не распознает команду и в третий раз, то система запросит поддержку.
- Для того чтобы прослушать список доступных опций, нажмите кнопку TALK, дождитесь звукового сигнала, а затем произнесите "Hands free help".
- Многие команды могут быть произнесены совместно. Например: "Dial 123-456-7891".
- Для ввода ряда чисел в команду Call или Dial вы можете произнести каждую цифру отдельно или разделить их на блоки 3, 4, 7, 10 или 11.
- Для пропуска голосовой подсказки нажмите кнопку TALK с то время, как HFL говорит. Система HFL перейдет в режим ожидания вашей команды.
- Для того чтобы вернуться на шаг назад произнесите "Go back" или нажмите кнопку Back. Если Вы ничего не произнесли в момент, когда система находилась в режиме ожидания команды, распознание голоса будет прекращено. При следующем нажатии кнопки TALK, система HFL сразу перейдет в режим ожидания команды.
- Для того чтобы завершить последовательность команд нажмите и удерживайте кнопку Back или нажмите кнопку TALK, дождитесь звукового сигнала, а затем произнесите "Cancel". При следующем нажатии кнопки TALK система HFL сразу перейдет к главному меню.
- Когда вы завершили последовательность команд, система HFL возвратится в главное меню. Например, когда вы сохраняете имя "Eric", система распознает его, и вы услышите "Eric has been stored". При следующем нажатии кнопки TALK система HFL сразу перейдет к главному меню.

Настройка системы

Вы можете задать мужской или женский голос для системы HFL. Вы также можете выбрать, каким образом система будет извещать вас о входящей информации: ринг тоном, сообщением или не извещать вообще.

Для настройки системы сделайте следующее:

1. Нажмите и отпустите кнопку TALK Talк. После сигнала произнесите "System". Система HFL распознает команду, и вы услышите "System options are setup and clear".
2. Нажмите и отпустите копку TALK. После звукового сигнала произнесите "Setup". Затем вы услышите "Would you like male or female prompts?" (Вы хотите подсказки мужским или женским голосом?)
3. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После звукового сигнала произнесите "Male" (мужской голос) или "Female" (женский голос). Вы услышите "Male (Female) prompts have been selected. Would you like an audible notification of an incoming call?" (Вы хотите, чтобы система извещала вас о входящей информации?)
4. Нажмите и отпустите кнопку TALK. Если после сигнала вы произнесли "Yes", то далее вы услышите "Would you like a ring tone or a prompt?" (Вы выбираете ринг тон или подсказку?) Если после сигнала вы произнесете "No", то произойдет переход к главному меню системы. Входящий вызов не будет сопровождаться мелодией. Аудиосистема не будет срабатывать, но на дисплее будет отображено сообщение.
5. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После сигнала произнесите "Ring tone" или "Prompt". Если вы выберите "Ring tone", то услышите ринг тон через динамики аудио системы, которым вы будите оповещаться о входящем звонке. Если вы выберите "Prompt", то вы услышите сообщение, информирующее о входящем вызове "You have an incoming call".

Подключение Вашего мобильного телефона к системе

Прежде чем принимать вызовы или звонить с помощью HFL, ваш мобильный телефон должен быть подключен к системе через функцию Bluetooth.

Внимание:

- При движении автомобиля система не позволит подключить к ней ваш мобильный телефон.
- Для подключения ваш телефон должен находится в режиме поиска.
- До 6 мобильных телефонов могут быть подключены к системе.
- Перед подключением нового мобильного телефона необходимо отключить ранее сопряженные мобильные телефоны.

1. Нажмите и отпустите кнопку TALK, когда ваш мобильный телефон включен, и, когда ключ в замке зажигания находится в положении ACCESSORY (I) или ON (II). После звукового сигнала скажите "Phone setup". Вы услышите "Phone setup options are status, pair, edit, delete, and list". Система перечислит все доступные функции.
2. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После звукового сигнала произнесите "Pair". Вы услышите "The pairing process requires operation of your mobile phone. For safety, only perform this function while the vehicle is stopped State a four-digit code for pairing. Note this code. It will be requested by the phone". Система предлагает вам остановить машину и выбрать и запомнить четырехзначный код

3. Далее нажмите и отпустите кнопку TALK. После сигнала назовите четырехзначный код, который вы хотите использовать. Например, скажите "1, 2, 3, 4". Вы услышите " 1, 2, 3, 4. Is this correct? " Система запрашивает, правильно ли услышан ваш пароль.
4. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После сигнала произнесите "Yes", если пароль совпадает. Далее Вы услышите "Searching for a Bluetooth phone. Make sure the phone you are trying to pair is in Discovery mode". Система ищет ваш телефон. Убедитесь, что он находится в режиме поиска Discovery.

Внимание: Шаги 5 и 6 описывают стандартный подход. Если данный подход не подходит вашему телефону, обратитесь к руководству пользования телефоном.

5. Следуйте подсказкам на вашем телефоне для того, чтобы включить данный режим. Телефон начнет поиск системы HFL. При обнаружении выберите Hands Free Link из списка опций на дисплее вашего мобильного телефона
6. Когда произойдет запрос на ввод цифрового кода на вашем мобильном телефоне, введите четырехзначный код, который вы выбрали в шаге 3. Затем вы услышите "A new phone has been found. Would you like to name this phone?" Найден новый телефон. Хотите ли вы его назвать?
7. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После сигнала назовите имя, которое вы хотите использовать. Например, произнесите "Eric's phone" Телефон Эрика. Затем Вы услышите "Eric's phone has been successfully paired. Returning to the main menu." Телефон Эрика был успешно подключен. Возвращение в главное меню.
8. Если Вы хотите подключить другой телефон, повторите шаги с 1 по 7.

Для того чтобы переименовать подключенный мобильный телефон, сделайте следующее:

1. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После звукового сигнала скажите "Phone setup". Вы услышите "Phone setup options are status, pair, edit, delete, and list". Система перечислит все доступные функции.
2. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После звукового сигнала произнесите "Edit". Редактирование. Затем вы услышите "Which phone would you like to edit?" Какой телефон вы хотите отредактировать?
3. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После звукового сигнала произнесите имя мобильного телефона, название которого вы хотите изменить. Например, произнесите "Eric's phone" Телефон Эрика. Затем Вы услышите "What is the new name for Eric's phone?" Какое новое имя для телефона Эрика?
4. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После звукового сигнала произнесите новое имя, которое вы хотите задать для этого телефона, например, "Lisa's phone". Телефон Лизы. Затем Вы услышите "The name has been changed. Returning to the main menu." Имя изменено. Возвращение в главное меню.

Для того чтобы удалить подключенный мобильный телефон, сделайте следующее:

1. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После звукового сигнала скажите "Phone setup". Вы услышите "Phone setup options are status, pair, edit, delete, and list". Система перечислит все доступные функции.
2. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После звукового сигнала произнесите "Delete". Удаление. Затем Вы услышите "Which phone would you like to delete?" Какой телефон вы хотите удалить?
3. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После звукового сигнала произнесите имя телефона, который вы хотите удалить. Например "Eric's phone". Телефон Эрика. Затем Вы услышите Would you like to delete Eric's phone?" Вы хотите удалить телефон Эрика?

4. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После звукового сигнала произнесите "Yes". Да. Затем Вы услышите "Preparing to delete Eric's phone". Подготовка к удалению телефона Эрика. Произнесите "OK". Хорошо. Если Вы хотите отменить удаление, произнесите "Go back" или "Cancel". Назад или Отмена.
5. Нажмите и отпустите кнопку TALK. Если Вы произнесли "OK" после звукового сигнала, то затем вы услышите "The phone has been deleted. Returning to the main menu". Телефон удален. Возвращение в главное меню. А если Вы произнесли "Go back" или "Cancel", телефон не будет удален.

Для того чтобы проверить список всех подсоединенных телефонов, сделайте следующее:

1. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После звукового сигнала скажите "Phone setup". Вы услышите "Phone setup options are status, pair, edit, delete, and list". Система перечислит все доступные функции.
2. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После звукового сигнала произнесите "List". Список. Затем система перечислит список имен всех подсоединенных телефонов. После того как имена всех подсоединенных к системе телефонов будут перечислены, вы услышите "The entire list has been read. Returning to the main menu." Весь список прочитан. Возвращение в главное меню.

Для того чтобы узнать о состоянии телефона, который используется в данный момент, сделайте следующее:

1. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После звукового сигнала скажите "Phone setup". Вы услышите "Phone setup options are status, pair, edit, delete, and list". Система перечислит все доступные функции.
2. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После сигнала произнесите "Status". Состояние. Затем система сообщит о состоянии заряда аккумуляторной батареи телефона, о силе сигнала, и находится ли телефон в зоне действия роуминга. "Eric's phone is linked. Battery strength is three bars. Signal strength is five bars, and the phone is roaming. Returning to the main menu".

Для того чтобы перейти от одного подключенного к системе мобильного телефона к другому, сделайте следующее:

1. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После звукового сигнала произнесите "Next phone". Следующий телефон. Затем вы услышите "Searching for the next phone". Поиск другого телефона. Система прекратит соединение с предыдущим мобильным телефоном и перейдет к поиску другого телефона. Если система не обнаружила другого подключенного к системе мобильного телефона, то будет восстановлено соединение с первым мобильным телефоном.

Набор телефонного номера

Вы можете позвонить, используя любой телефонный номер или имя в записной книге системы HFL. Вы также можете набрать номер, по которому вы звонили в последний раз. Система HFL позволяет разговаривать по телефону в течение 10 минут после того, как вы вынули ключ из замка зажигания.

Для того чтобы позвонить, используя телефонный номер, сделайте следующее

1. Нажмите и отпустите кнопку TALK, когда телефон включен, и ключ в замке зажигания находится в положении ACCESSORY (I) или ON (II). После сигнала произнесите "Call" или "Dial". Звонить. Затем вы услышите "What name or number would you like to call/dial?" Какое имя или номер вы хотите выбрать?
2. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После звукового сигнала произнесите номер, по которому вы хотите позвонить. Например, произнесите "123 456 7891". Затем Вы услышите "123 456 7891. Say call, dial, or continue to add numbers". Сверьте названый вами номер и скажите звонить или продолжайте диктовать цифры.

1. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После звукового сигнала произнесите "Call" или "Dial". Затем вы услышите"Calling" или "Dialing". Соединение. Когда произошло соединение, вы услышите голос человека, которому звоните в динамиках аудио системы. Для изменения уровня громкости используйте ручку регулировки громкости аудио системы.
4. Для того чтобы завершить соединение, нажмите кнопку BACK.

Для того чтобы позвонить, используя имя в телефонной книге системы HFL, сделайте следующее:

1. Нажмите и отпустите кнопку TALK, когда телефон включен, и ключ в замке зажигания находится в положении ACCESSORY (I) или ON (II). После сигнала произнесите"Call" или "Dial". Звонить. Затем вы услышите "What name or number would you like to call/dial?" Какое имя или номер вы хотите выбрать?
2. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После сигнала произнесите имя лица, которому вы хотите позвонить. Например, произнесите "Eric". Затем вы услышите "Would you like to call Eric?" Вы хотите позвонить Эрику?
3. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После сигнала произнесите "Yes". Затем вы услышите "Calling" "Dialing". Соединение. Когда произошло соединение, вы услышите голос человека, которому звоните, в динамиках аудио системы. Для изменения уровня громкости используйте ручку регулировки громкости аудио системы.
4. Для того чтобы завершить соединение, нажмите кнопку BACK.

Для того чтобы набрать телефонный номер, по которому вы звонили в последний раз, нажмите и отпустите кнопку TALK. После звукового сигнала произнесите "Redial". Затем вы услышите "Redialing". Соединение. Когда произошло соединение, вы услышите голос человека, которому звоните, в динамиках аудио системы. Для изменения уровня громкости используйте ручку регулировки громкости аудио системы.

Отправка телефонных номеров или имен во время звонка.

Система HFL позволяет вам выполнить отправку номера или имени во время звонка. Это удобно, когда вы используйте диалоговую систему управления меню. Вы можете запрограммировать некоторые номера в телефонной книге системы для более удобного поиска.

Для того чтобы отправить номер во время звонка, сделайте следующее:

1. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После звукового сигнала произнесите "Send". Затем вы услышите "What name or number would you like to send?" Какое имя или номер вы хотите послать?
2. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После звукового сигнала произнесите номер, который вы хотите отправить. Например, произнесите"1, 2, 3". Затем Вы услышите "1, 2, 3. Say send, or continue to add numbers". Сверьте названый вами номер и скажите посылать или продолжайте диктовать цифры.
3. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После звукового сигнала произнесите "Send". Послать. Номер будет отослан, и звонок будет продолжаться.

Для того чтобы отправить имя во время звонка, сделайте следующее:

1. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После звукового сигнала произнесите "Send". Затем вы услышите "What name or number would you like to send?" Какое имя или номер вы хотите послать?
2. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После звукового сигнала произнесите имя, которое вы хотите отправить. Например, произнесите "Account number". Номер счета. Затем вы услышите "Would you like to send account number?" Вы хотите послать номер счета?
3. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После звукового сигнала произнесите "Send". Послать. Имя будет отослано, и звонок будет продолжаться.

Прием входящего вызова

Если поступил входящий вызов, в то время как вы не используете телефон, система HFL прервет воспроизведение трека аудио системы (если она включена), и вы услышите сообщение о входящем вызове (если опция активирована). Для того чтобы ответить на входящий вызов, нажмите кнопку TALK и говорите. Если вы не хотите отвечать на входящий вызов, нажмите кнопку BACK.

Если телефон имеет функцию режима ожидания соединения, и в момент звонка поступает входящий вызов, то для того чтобы ответить, нажмите и отпустите кнопку TALK. Предыдущий звонок уйдет в режим ожидания. Для того чтобы вернуться к исходному вызову, нажмите и отпустите кнопку TALK еще раз. Если Вы не хотите отвечать на поступающий вызов, просто его проигнорируйте. Если Вы хотите завершить соединение при исходящем вызове и ответить на поступающий вызов, нажмите кнопку BACK.

Как переслать вызов

Во время вызова Вы можете переслать вызов от системы HFL на Ваш мобильный телефон или наоборот.

Для того чтобы переслать вызов от системы HFL на Ваш мобильный телефон, сделайте следующее:

1. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После звукового сигнала произнесите "Transfer" Передать.

Для того чтобы переслать вызов с вашего мобильного телефона к системе HFL сделайте следующее:

2. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После сигнала произнесите "Transfer". Передать

Отключение звука при вызове

Во время телефонного разговора вы можете отключить и снова включить ваш голос человеку с которым вы говорите.

Для того чтобы отключить ваш голос, сделайте следующее:

1. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После сигнала произнесите "Mute". Затем Вы услышите "Mute is active". Функция активна.

Для того чтобы снова включить ваш голос, сделайте следующее:

2. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После сигнала произнесите "Mute". Затем Вы услышите "Mute is canceled". Функция отключена.

Настройка телефонной книги

В системе HFL вы можете сохранить до 50 имен с соответствующими телефонными номерами. Это могут быть телефонные номера любого типа: личные или номера связи с оператором.

Для того чтобы добавить имя в список, сделайте следующее:

1. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После звукового сигнала произнесите "Phone-book". Телефонная книга. Затем Вы услышите "Phonebook options are store, edit, delete, and list". Функции телефонной книги следующие: сохранить, редактировать, удалить и пролистать список.
2. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После сигнала произнесите "Store". Сохранить. Затем вы услышите "What name would you like to store?" Какое имя вы хотите сохранить?
3. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После сигнала произнесите имя, которое вы хотите сохранить. Например, скажите "Eric". Вы услышите "What is the number for Eric?" Какой номер Эрика?
4. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После сигнала произнесите номер. Система повторит этот номер еще раз.
5. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После сигнала произнесите"Enter". Ввод. Затем Вы услышите "Eric has been stored. Returning to the main menu." Эрик сохранен. Возвращение в главное меню.

Для того чтобы редактировать номер, сделайте следующее.

1. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После звукового сигнала произнесите "Phone-book". Телефонная книга. Затем вы услышите "Phonebook options are store, edit, delete, and list". Функции телефонной книги следующие: сохранить, редактировать, удалить и пролистать список.
2. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После сигнала произнесите "Edit". Редактировать. Затем вы услышите "What name would you like to edit?" Какое имя вы хотите редактировать?
3. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После сигнала произнесите имя, номер которого вы хотите изменить. Например "Eric". Вы услышите "What is the new number for Eric?" Какой новый номер Эрика?
4. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После сигнала произнесите новый номер. Система повторит этот номер еще раз.
5. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После сигнала произнесите "Enter". Ввод. Затем вы услышите "The number has been changed. Returning to the main menu." Номер изменен. Возвращение в главное меню.

Для того чтобы удалить имя, сделайте следующее:

1. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После звукового сигнала произнесите "Phone-book". Телефонная книга. Затем вы услышите "Phonebook options are store, edit, delete, and list". Функции телефонной книги следующие: сохранить, редактировать, удалить и пролистать список.
2. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После сигнала произнесите "Delete". Удалить. Затем вы услышите "What name would you like to delete?" Какое имя вы хотите удалить?
3. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После сигнала произнесите имя, которое хотите удалить. Например "Eric". Вы услышите "Do you want to delete Eric?" Вы хотите удалить имя Эрик?
4. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После сигнала произнесите "Yes". Да. Затем вы услышите "The name has been deleted. Returning to the main menu." Номер удален. Возвращение в главное меню.

Для того чтобы перечислить список всех имен в телефонной книге, сделайте следующее:

1. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После звукового сигнала произнесите "Phone book". Телефонная книга. Затем Вы услышите "Phonebook options are store, edit, delete, and list". Функции телефонной книги следующие: сохранить, редактировать, удалить и пролистать список.
2. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После сигнала произнесите "List". Список. Затем система перечислит список имен, хранящихся в телефонной книге. После того как список завершится, вы услышите "The entire list has been read. Returning to the main menu." Весь список прочитан. Возвращение в главное меню.

Для того чтобы вызвать номер имени из списка в телефонной книге, сделайте следующее:

1. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После звукового сигнала произнесите "Phone-book". Телефонная книга. Затем Вы услышите "Phonebook options are store, edit, delete, and list". Функции телефонной книги следующие: сохранить, редактировать, удалить и пролистать список.
2. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После сигнала произнесите "List". Затем система воспроизведет список имен, хранящихся в телефонной книге. Когда Вы услышали имя, по номеру которого Вы хотите позвонить, Eric нажмите кнопку TALK и произнесите "Call"."Would you like to call Eric?"
3. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После сигнала произнесите "Yes". Затем Вы услышите"Calling". Когда произошло соединение, Вы услышите голос в динамиках аудио системы. Для изменения уровня громкости используйте ручку регулировки громкости.

Очистка системы

Данная функция удаляет из системы HFL ваш код, все парные телефоны и все имена в телефонной книге HFL. Рекомендуется воспользоваться данной функцией перед продажей автомобиля.

Для очистки системы сделайте следующее:

1. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После сигнала произнесите "System". Система. Затем вы услышите "System options are setup and clear". Функции системы следующие: установить и очистить.
2. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После сигнала произнесите "Clear". Очистить. Затем вы услышите "This process will clear all paired phones, clear all entries in the phonebook, clear the passcode, and restore the defaults in the system setup. Is this what you would like to do?" Система запрашивает, действительно ли вы хотите удалить всю информацию.
3. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После сигнала произнесите "Yes". Да. Затем вы услышите"Preparing to clear all paired phones, all phonebook entries, the passcode, and restore the defaults in the system setup. This may take up to 2 minutes to complete." Система готовиться к удалению информации. Это может занять до 2 минут. Нажмите и отпустите кнопку TALK. После сигнала для продолжения произнесите "OK" а для отмены произнесите "Go back" или "Cancel". Назад или Отмена.
4. Если Вы произнесли "OK", то через некоторое время Вы услышите "System has been cleared. Returning to the main menu." Система очищена. Возвращение в главное меню.

Период обкатки

В период обкатки вы можете убедиться в надежности функционирования вашего автомобиля и его работоспособности, обратив особое внимание на управление автомобилем в первую 1000 километров. Во время этого периода:

- Избегайте начала движения автомобиля с полностью открытой дроссельной заслонкой и резкого ускорения.
- Первые 300 км. избегайте резких торможений.
- Не меняйте масло ранее времени профилактического обслуживания.
- Не прикрепляйте к автомобилю прицеп.

Вы также должны следовать данным рекомендациям после ремонта и замены двигателя или после замены тормозов.

Рекомендации по использованию топлива

Ваш автомобиль разработан для работы на высококачественном без свинцовых присадок бензине с октановым числом 91 и выше. При отсутствии бензина с таким октановым числом, вы можете временно использовать бензин без свинцовых присадок, чье октановое число составляет 87 или выше. Регулярное использование данного вида бензина может стать причиной детонации в двигателе, а также может снизить его характеристики. Использование в течение долгого времени бензина низкого качества может привести к серьезному повреждению двигателя.

Мы рекомендуем использовать высококачественный бензин с содержанием моющих присадок, которые предотвращают образование отложений в топливной системе и двигателе.

Вдобавок, для того чтобы сохранить эксплуатационные качества и не увеличить расход топлива и токсичность выхлопа, мы настоятельно рекомендуем использовать бензин, не содержащий топливных присадок основанных на марганце.

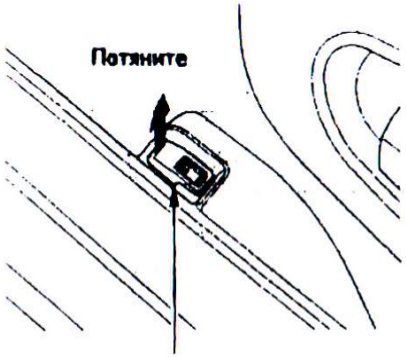
Использование данного вида бензина может привести к тому, что на панели приборов загорится лампа неисправности. В данном случае вам необходимо обратиться к вашему дилеру.

В настоящее время некоторые виды бензина содержат окислители, такие как этанол или MTBE.

Ваш автомобиль разработан для работы на бензине с содержанием до 10% объема этанола и до 15% объема MTBE. Не используйте бензин с содержанием метанола.

При обнаружении различных признаков ненадлежащей работы используйте другую марку топлива.

Дозаправка



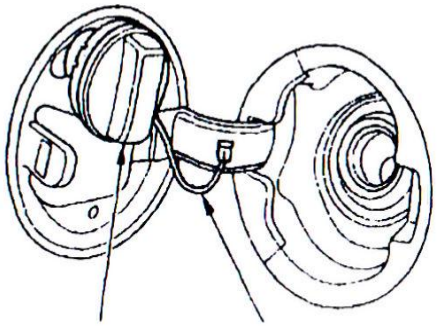
Ручка открывания заливной горловины топливного бака

1. Остановите ваш автомобиль правой стороной максимально близко к насосной установке бензозаправочной станции.
2. Откройте дверцу горловины бака, потянув за ручку, расположенную на внешней стороне сидения водителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин легко воспламеняется и взрывоопасен. При неправильном обращении вы можете получить серьезные травмы.

- Заглушите двигатель; раскаленные предметы, искры и огонь не должны находиться в непосредственной близости.
- Заправка автомобиля топливом должна производиться только на открытом воздухе.
- В случае если топливо пролилось, необходимо немедленно удалить его.



Крышка топливного бака **Ремешок**

3. Снимите крышку. Вы можете услышать свист, так как давление в баке падает. Затем поместите крышку в держателе, расположенном на дверце горловины бака.
4. Завершите заправку автомобиля топливом после прекращения подачи топлива в насосе. Не пытайтесь полностью заполнить топливом бензобак. Оставьте в баке немного пространства для расширения топлива при изменении температуры.

Если топливная форсунка защелкивается, хотя бак еще не полный, возможно возникновение проблемы с системой контроля паров топлива. Система предотвращает попадание паров топлива в атмосферу. Попробуйте заправиться другим насосом. Если это не решит проблему, проконсультируйтесь с вашим дилером.

5. Закрутите обратно крышку горловины бака, пока она не зафиксируется (вы услышите щелчок).

На модели RDX

Если вы не до конца закрутили крышку, то на информационном дисплее появится сообщение "CHECK FUEL CAP" (см. следующую колонку).

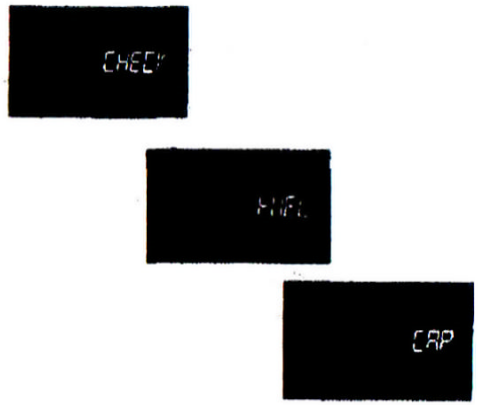
На RDX Technology Package

Если Вы не до конца закрутили крышку, то на мульти-информационном дисплее появится сообщение "TIGHTEN FUEL CAP".

6. Закройте дверцу горловины бака.

Сообщение о незакрытой крышке топливного бака

На модели RDX



Ваш автомобиль оборудован системой диагностики, которая может обнаружить люфт или отсутствие крышки горловины бака. При обнаружении утечки на информационном дисплее появляется сообщение "CHECK FUEL CAP".

Заглушите двигатель и убедитесь, что крышка установлена. Если это так, отверните и заново закрутите крышку, пока вы не услышите щелчок. Когда вы заведете двигатель, сообщение появится снова. Сообщение должно исчезнуть через несколько дней управления автомобилем после того, как вы заменили или правильно закрутили крышку. Для перехода к другому сообщению используйте клавишу Select/Reset.

В случае если система диагностики все еще обнаруживает утечку в системе контроля паров топлива, загорится индикатор неисправности (MIL). Если крышка еще не была зафиксирована, заглушите двигатель, проверьте или заново закрутите крышку, пока не услышите щелчок. Индикатор неисправности должен погаснуть через несколько дней управления автомобилем после того, как вы заменили или правильно закрутили крышку. Если индикатор неисправности не гаснет, обратитесь к вашему дилеру.

На RDX Technology Package



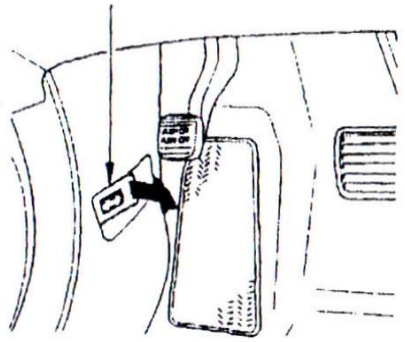
Ваш автомобиль оборудован системой диагностики, которая может обнаружить люфт или отсутствие крышки горловины бака. При обнаружении утечки на мульти-информационном дисплее появляется сообщение "TIGHTEN FUEL CAP".

Заглушите двигатель и убедитесь, что крышка установлена. Если это так, отверните и заново закрутите крышку, пока вы не услышите щелчок. Когда вы заведете двигатель, сообщение появится снова. Сообщение должно исчезнуть через несколько дней управления автомобилем после того, как вы заменили или правильно закрутили крышку. Для перехода к другому сообщению используйте кнопку INFO.

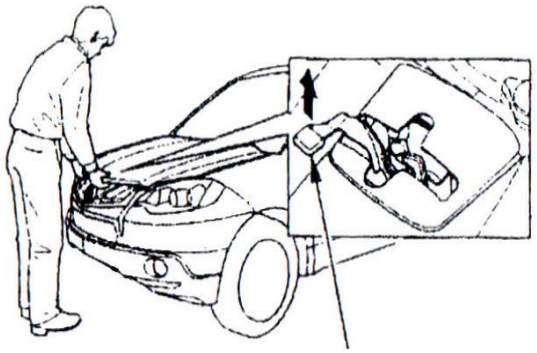
В случае если система диагностики все еще обнаруживает утечку в системе контроля паров топлива, загорится индикатор неисправности (MIL). Если крышка еще не была зафиксирована, заглушите двигатель, проверьте или заново закрутите крышку, пока не услышите щелчок. Индикатор неисправности должен погаснуть через несколько дней управления автомобилем после того, как вы заменили или правильно закрутили крышку. Если индикатор неисправности не гаснет, обратитесь к вашему дилеру.

Открытие и закрытие капота

Ручка открытия капота

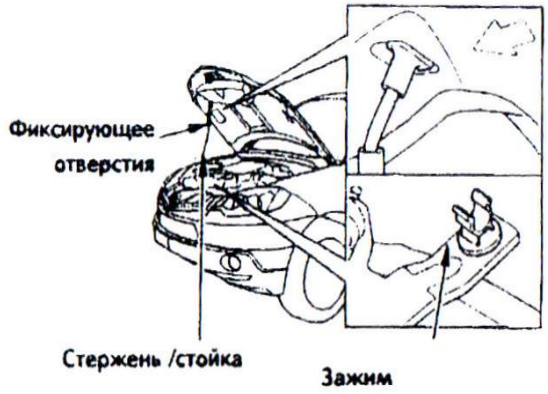


1. Остановите автомобиль и поставьте его на стояночный тормоз. Потяните на себя рукоятку, расположенную под панелью приборов со стороны водителя. Капот освободится от запорного устройства и под действием пружины поднимется вверх.



2. Засуньте пальцы под передний край капота в центральной части. Кончиками пальцев поднимите рукоятку защелки рычага, расположенную в передней части капота, пока капот полностью не будет освобожден от запорного устройства. Затем поднимите капот.

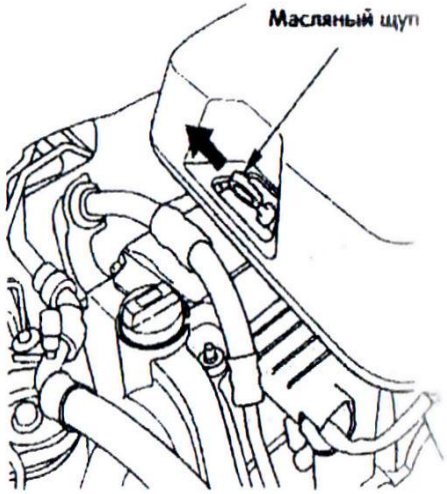
В случае если вы можете открыть капот, не поднимая рукоятку защелки рычага, необходимо почистить и смазать запорный механизм.



3. Держа рукоятку, вытяните вспомогательный стержень из зажима. Вставьте конец стержня в специальное отверстие в капоте.

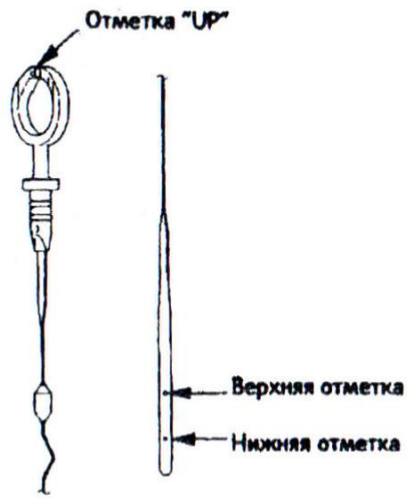
Для того чтобы закрыть капот, слегка приподнимите его, чтобы вынуть конец стержня из отверстия. Положите стержень обратно в зажим. Опустите капот на расстояние в 30 см от крыла, а затем дайте ему захлопнуться. Проверьте, зафиксирован ли капот.

Проверка масла



Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности. Прежде чем проверить уровень масла, необходимо подождать несколько минут после того, как вы заглушили двигатель.

1. Достаньте щуп указателя уровня масла (кольцо оранжевого цвета).
2. Протрите щуп чистой тканью или бумажной салфеткой.
3. Возьмите щуп через ткань или бумажное полотенце. Затем до конца вставьте в отверстие щуп указателя уровня масла

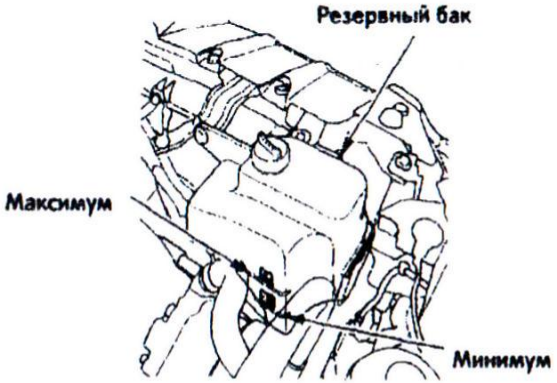


Убедитесь, что отметка "UP" на кольце направлена вверх, когда вы опускаете щуп.

4. Достаньте щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен быть в пределах нижней и верхней отметок.

Если уровень масла приближен или ниже нижней отметки, смотрите раздел "Замена моторного масла".

Проверка охлаждающей жидкости двигателя



Проверьте уровень охлаждающей жидкости двигателя в резервуаре радиатора. Убедитесь, что уровень находится в пределах отметок MAX и MIN. Если уровень ниже или соответствует отметке MIN, смотрите раздел "Замена охлаждающей жидкости двигателя" .

Уменьшение расхода топлива.

- Ваши действия по обслуживанию автомобиля должны всегда соответствовать сообщениям о техническом обслуживании.

Например: при недостаточном давлении воздуха в шине, расход топлива увеличивается.

Наличие снега или грязи на днище вашего автомобиле способствует увеличению его веса и сопротивления качению. Регулярная мойка автомобиля способствует уменьшению расхода топлива и снижает возможность появления коррозии.

- Рекомендуется управлять автомобилем на средней скорости. Резкое ускорение или торможение, а также внезапные повороты потребует большего расхода топлива.
- Всегда управляйте автомобилем на максимально повышенной передаче.
- Старайтесь поддерживать постоянную скорость автомобиля. Каждый раз, когда вы уменьшаете или увеличиваете скорость автомобиля, расход топлива увеличивается. Для поддержания постоянной скорости используйте систему круиз контроля.
- Пытайтесь объединить несколько коротких поездок в одну.
- Работа кондиционера способствует увеличению нагрузки на двигатель, что приводит к увеличению расхода топлива. По возможности используйте вентиляцию свежего воздуха.

1. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. В холодную погоду выключите все электрические приборы, чтобы не разрядить аккумуляторную батарею.
3. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении Park. Нажмите педаль тормоза.
4. Не нажимая педаль акселератора, поверните ключ замка зажигания в положение Start (III). Отпустите ключ. Вам не надо удерживать ключ замка зажигания в положении Start (III) более 15 секунд для того, чтобы запустить двигатель. Если двигатель не запустился, подождите, по меньшей мере, 10 секунд, и повторите данные действия.

ВНИМАНИЕ

Система иммобилайзер защищает ваш автомобиль от угона. Если используется не оригинальный ключ замка зажигания (или другое устройство), то топливная система вашего автомобиля не будет работать.

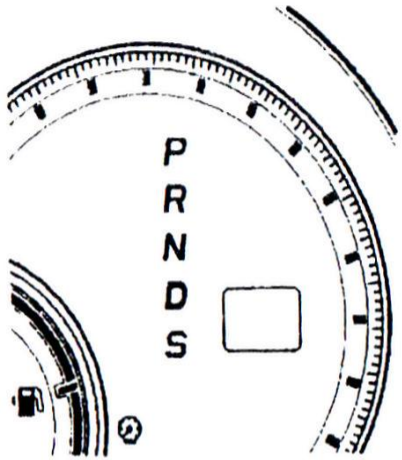
5. Если двигатель не запустился в течение 15 секунд, или запускается, но глохнет, повторите шаг 4 с наполовину нажатой педалью акселератора. Если двигатель запускается, уберите ногу с педали акселератора, и автомобиль не тронется.
6. Если же двигатель не запускается, нажмите до упора на педаль акселератора и удерживайте ее. Если двигатель все-таки не запустился, повторите шаг 5.

Внимание

В холодную погоду двигатель трудно запустить. Так же сюда можно отнести и управление автомобилем по местности, расположенной выше 8 000 футов (2,4 км).

Ваш автомобиль оборудован электрическим вакуумным насосом. В холодную погоду насос работает с большей частотой.
При работе насос издает определенные механические шумы. Это нормально.

Индикаторы переключения передач



Данные индикаторы на панели приборов показывают, в каком положении находится рычаг переключения коробки передач.

Индикатор "D" загорается на несколько секунд, когда вы поворачиваете ключ в замке зажигания в положение ON (II). Если данный индикатор мигает в процессе движения автомобиля (при любом положении рычага переключения передач), то это указывает на возможную неисправность в трансмиссии.

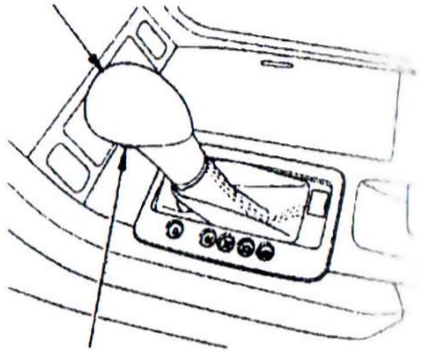
Если лампа неисправности загорается вместе с индикатором "D", то это указывает на неисправность в системе управления автоматической коробкой передач. Избегайте резкого нажатия на педаль акселератора и в ближайшее время обратитесь к дилеру с целью проверки трансмиссии.

На RDX Technology Package

На мульти-информационном дисплее появится сообщение "CHECK TRANSMISSION".

Переключение передач

Рычаг переключения передач



Кнопка фиксатора

Для того чтобы переместить рычаг переключения передач из положения Park в любое другое положение, плавно нажмите педаль тормоза и кнопку, расположенную на передней части рычага переключения передач, а затем переместите рычаг. Вы не можете переместить рычаг переключения передач из положения Park в случае, если ключ в замке зажигания находится в положении LOCK (0) или ACCESSORY (I).

Чтобы переключить передачу

Сделайте следующее:

Нажмите педаль тормоза и кнопку, расположенную на передней части рычага переключения передач.

Нажмите кнопку, расположенную на передней части рычага переключения передач.

Переместите рычаг переключения передач.

PARK (P) - когда рычаг переключения находится в данном положении, он блокирует трансмиссию. Используйте данное положение, когда заводите автомобиль или выключаете двигатель. Для того чтобы переместить рычаг переключения передач из данного положения, нажмите педаль тормоза и кнопку, расположенную на передней части рычага. Убедитесь, что ваша нога не находится на педали акселератора.

Если вы сделали все, как описано выше, и все еще не можете переместить рычаг переключения передач из данного положения, смотрите раздел Снятие блокировки рычага переключения передач.

Для того чтобы избежать повреждения трансмиссии, автомобиль должен быть полностью остановлен, прежде чем вы переместите рычаг переключения передач в положение Park. Вы должны также нажать пусковую кнопку, чтобы переместить рычаг в положение Park.

Рычаг переключения передач должен находиться в положении Park, прежде чем вы сможете извлечь ключ из замка зажигания.

REVERSE (R) - Для того чтобы переместить рычаг переключения передач из положения P в положение R, нажмите педаль тормоза и кнопку, расположенную на передней части рычага переключения передач. Для того чтобы переместить рычаг переключения передач из положения R в положение N, автомобиль должен быть полностью остановлен. Прежде чем переключиться в R из N, нажмите пусковую кнопку.

NEUTRAL (N) - используйте данное положение если вам необходимо заново запустить двигатель или остановиться на короткое время с неработающем двигателем. Когда вам нужно покинуть автомобиль по какой-либо причине, необходимо поставить рычаг переключения передач в положение Park. Нажмите на педаль тормоза, когда вы перемещаете рычаг переключения передач из нейтрального положения на какую-либо передачу.

DRIVE (D) - используйте данное положение для обычного движения, трансмиссия автоматически выбирает передачу (с 1 по 5) соответствующую скорости или ускорению. Когда двигатель еще не разогрелся, то вы можете заметить, что трансмиссия переходит на повышенное число оборотов двигателя. Это способствует быстрому разогреву двигателя.

Положение S (S) - Для того чтобы переключиться на передачу S, нажмите кнопку, расположенную на передней части рычага переключения передач и переключите рычаг на S. Это положение подобно положению D, за исключением того, что выбираются передачи только с первой по четвертую. Положение S удерживает трансмиссию от перехода с четвертой на пятую передачу при езде с частыми остановками.

В положении S и D вы также можете использовать ручные переключатели передач, для повышения и понижения передачи. Если вы используйте ручные переключатели передач в положении S, трансмиссия перестанет переключаться автоматически.

Ограничитель числа оборотов двигателя

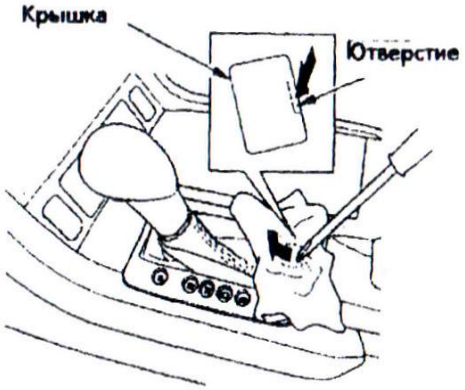
Если вы превысили максимальную скорость для той передачи, на которой в данный момент едете, то указатель оборотов двигателя на тахометре окажется в кранной зоне. В данном случае вы почувствуете, что двигатель начинает глохнуть. Это вызвано работой ограничителя. Двигатель заработает в нормальном режиме, когда вы уменьшите количество оборотов в минуту (указатель окажется ниже красной зоны).

Прежде чем перейти на пониженную передачу, убедитесь, что указатель оборотов двигателя не окажется в красной зоне на тахометре.

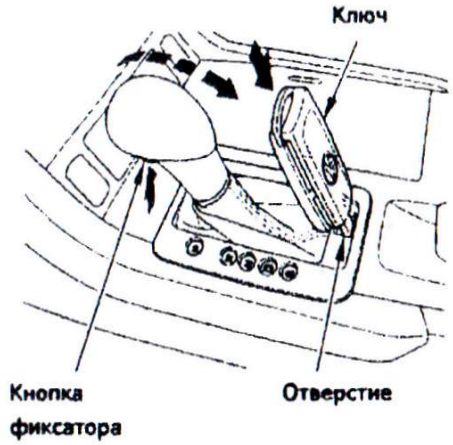
Деблокирование стопора включения передач

Данная функция позволяет вам переместить рычаг переключения передач из положения Park, если нажатие на педаль тормоза или кнопки фиксатора ни к чему не приводит.

1. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Выньте ключ из замка зажигания.
3. Положите кусок материи на край отверстия расположенного рядом с рычагом переключения передач, как показано на рисунке. Используя маленькую отвертку с плоским наконечником, аккуратно извлеките крышку.



4. Вставьте ключ замка зажигания в данное отверстие.
5. Нажмите на ключ, одновременно нажимая кнопку, расположенную на рычаге переключения передач, и переместите рычаг из положения Park в нейтральное.



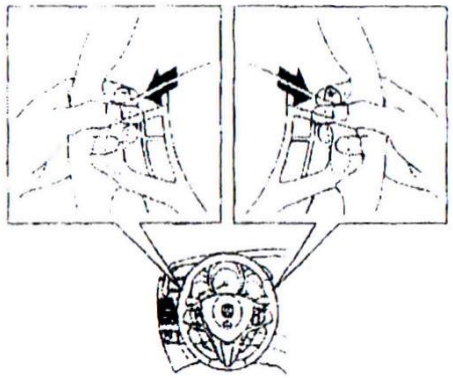
6. Выньте ключ замка зажигания из отверстия и установите крышку на место. Убедитесь, что паз на крышке находится ближе к задней стороне автомобиля. Нажмите педаль тормоза и заново запустите двигатель.

В случае если ваши действия ни к чему не привели, обратитесь к вашему дилеру.

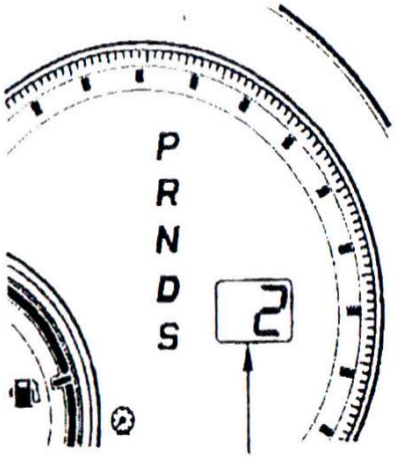
Использование ручных переключателей в положении D

При езде в положении D нажатие на любой из ручных переключателей передач приводит к переключению передачи. Вы можете переходить на повышенную или пониженную передачу с помощью ручных переключателей.

Переход на пониженную передачу добавит мощности при подъеме в гору и позволит тормозить двигателем при спуске с горки.



Для переключения на повышенную или пониженную передачу используйте + (правый) и - (левый) ручные переключатели по бокам рулевого колеса.



Индикатор переключения передач

При каждом нажатии на + (правый) трансмиссия переключается на повышенную передачу. Нажмите - (левый) для переключения на пониженную передачу. Вы увидите номер выбранной передачи на панели приборов.

Система контроля трансмиссии отслеживает использование педали акселератора и условия езды. Когда вы нажимаете на педаль акселератора как при нормальной езде, система считает, что вы едете с постоянной скоростью без использования ручных переключателей передач. При таких условиях режим вождения с ручным переключением передач отключается и трансмиссия автоматически возвращается в режим DRIVE (D).

Когда трансмиссия возвращается в режим DRIVE (D), на дисплее отображается номер активной передачи.

Трансмиссия остается на выбранной передаче, если вы не ускоряетесь.

Нажатие на любой из ручных переключателей передач приводит к переключению передачи. Если вы хотите перейти на больше чем две передачи вверх или вниз, нажмите на переключатель дважды, подождите пару секунд и затем снова нажмите на переключатель.

Автоматическая трансмиссия не позволит вам менять передачу, если:

- Вы переключаетесь на пониженную передачу до того, как оборроты двигателя достигают верхнего лимита пониженной передачи.

  Если вы попытаетесь сделать это, индикатор переключения передач будет мигать, показывая номер пониженной передачи несколько раз, затем перейдет к пониженной передаче.
- Вы переключаетесь на повышенную передачу до того, как обороты двигателя достигнут нижнего лимита повышенной передачи.
- Вы одновременно нажимаете на оба ручных переключателя передач.
- При одном нажатом переключателе вы нажимаете на второй переключатель.

Трансмиссия переключается на первую передачу и возвращается в режим DRIVE (D), когда автомобиль полностью останавливается и когда скорость автомобиля достигает 10 км/ч.

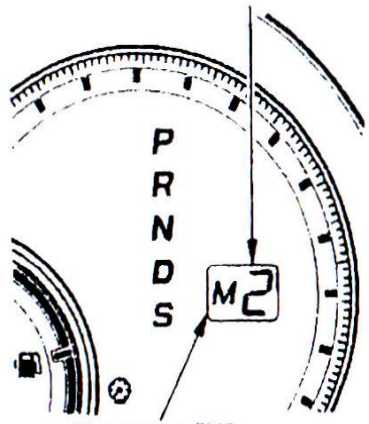
Если в трансмиссии возникают какие-либо проблемы во время вождения с ручным переключением передач, мигает индикатор D, режим вождения с ручным переключением передач отключается, и трансмиссия возвращается в режим DRIVE (D).

Использование ручных переключателей в положении S (Режим последовательного переключения передач)

Когда рычаг переключения передач находится в положении S, вы можете выбрать последовательное переключение передач, благодаря чему переключение скоростей станет похожим на механическую коробку передач, за исключением, конечно, педали сцепления.

Для ввода последовательного переключения передач, нажмите кнопку, расположенную на рычаге переключения передач, и переместите рычаг в положение S, затем нажмите любой из ручных переключателей передач. Для того чтобы вернуться к обычной автоматической трансмиссии, переместите рычаг обратно. Передвигая рычаг переключения передач, будьте внимательны. При вождении с последовательным переключением передач трансмиссия не будет автоматически возвращаться к обычной автоматической трансмиссии.

Индикатор переключения передач



Индикатор "M"

Когда вы перемещаете рычаг переключения передач из положения "D" в "S" и нажимаете любой из ручных переключателей передач, номер выбранной передачи отображается на дисплее вместе с индикатором "M".

Для переключения на повышенную передачу используйте + (правый) ручной переключатель.

Нажмите - (левый) для переключения на пониженную передачу.

Когда вы начинаете движение, трансмиссия начинает с первой передачи, и вы должны вручную переключаться с первой по пятую передачу. Убедитесь, что вы включили повышенную передачу до того, как на тахометре число оборотов двигателя достигло красной зоны.

Трансмиссия сохраняет выбранную передачу (5, 4, 3, 2 или 1). Когда вы выжимаете педаль акселератора, не осуществляется автоматический переход к пониженной передаче.

Коробка передач может автоматически перейти с повышенной (4 или 5) передачи на пониженную при следующих обстоятельствах:

- Автомобиль замедляется до определенной скорости.
- Вы нажимаете на тормоз.

Переход на пониженную передачу с помощью ручных переключателей передач позволяет вам увеличить торможение двигателем, спускаясь с горки, и добавляет мощности при движении в гору. Вы можете перейти на повышенную передачу вручную, чтобы уменьшить количество оборотов в минуту. Движение на повышенных передачах помогает экономить топливо.

Трансмиссия также переключается автоматически, если автомобиль полностью останавливается. Трансмиссия переключается на первую передачу, когда скорость автомобиля достигает 10 км/ч.

Автоматическая трансмиссия не позволит вам менять передачу, если:

- Вы переключаетесь на пониженную передачу до того, как обороты двигателя достигнут верхнего лимита пониженной передачи.

Если вы попытаетесь сделать это, индикатор переключения передач будет мигать, показывая номер пониженной передачи несколько раз, затем перейдет к пониженной передаче.

- Вы переключаетесь на повышенную передачу до того, как обороты двигателя достигнут нижнего лимита повышенной передачи.
- Вы одновременно нажимаете на оба ручных переключателя передач.
- При одном нажатом переключателе вы нажимаете на второй переключатель.
- Вы пытаетесь переключиться на третью или выше передачу, когда автомобиль неподвижен.

В таблице указаны диапазоны скоростей для включения пониженной или повышенной передачи

Перейти	диапазон скоростей
1 — 2	Более 0 км\час
2 — 3	Более 16км\час
3 — 4	Более 31 км\час
4 — 5	Более 60 км\час

Начало движения со второй передачи

В режиме последовательного переключения передач и когда автомобиль остановлен, переместите рычаг переключения передач + (правый) на вторую передачу. На дисплее вы увидите "М 2". Начало движения со второй передачи уменьшает пробуксовку колес в сугробе или на скользкой поверхности.

Система полного привода (SH-AWD)

Система полного привода автоматически контролирует и распределяет крутящий момент двигателя на все четыре колеса независимо и согласно условию движения.

Система полного привода повышает устойчивость автомобиля при движении в различных ситуациях, но, тем не менее, вы несете ответственность за управление автомобилем и безопасность.

SH-AWD монитор распределения крутящего момента

На RDX Technology Package



Расположенный на мульти-информационном дисплее монитор распределения крутящего момента показывает вам, как происходит распределение крутящего момента.

Для каждого колеса существует свой индикатор крутящего момента.

RF- правое переднее колесо

LF- левое переднее колесо

RR - правое заднее колесо

LR - левое заднее

Каждый индикатор крутящего момента отображается как столбиковая диаграмма, поделенная на 5 сегментов. количество сегментов показывает распределение крутящего момента на данное колесо.

При небольшом изменении распределения крутящего момента, например при движении автомобиля, без изменения скорости по дороге с небольшими уклонами, монитор распределения крутящего момента может исчезнуть. Это не является неисправностью системы. Монитор вновь появится, если система определит изменение в распределении крутящего момента.

Если при управлении автомобилем индикатор системы полного привода мигает, то это указывает на большую разность температур. На мульти-информационном дисплее вы увидите сообщение "SH-AWD DIFF TEMP HIGH". В данном случае вам необходимо остановиться у обочины дороги, переместить рычаг переключения передач в положение Park и заглушить двигатель, пока не пропадет данный индикатор. Если индикатор не пропадает, обратитесь к вашему дилеру.

Если на панели приборов не пропадает индикатор SH-AWD, и на мульти-информационном дисплее появляется сообщение "CHECK SH-AWD SYSTEM", это указывает на неисправность системы полного привода.

У вашего автомобиля все еще сохраняется передний привод с системой устойчивости(VSA), но вы уже не имеете преимуществ системы полного привода. Обратитесь к вашему дилеру при первой возможности.

Когда вы хотите припарковать ваш автомобиль, всегда используйте стояночный тормоз. Убедитесь, что стояночный тормоз правильно установлен, в противном случае ваш автомобиль может покатиться, если вы поставили его на уклоне.

Поставьте автомобиль на стояночный тормоз до того, как переместили рычаг переключения передач в положении Park. Это предотвратит дальнейшее движение автомобиля и давление на парковочный механизм трансмиссии.

Советы по парковке автомобиля

- Убедитесь, что люк и все окна закрыты.
- Выключите приборы освещения.
- Заберите с собой все ценные вещи и багаж из автомобиля или переместите их в багажное отделение.
- Закройте все двери и багажник.
- Никогда не ставьте автомобиль рядом сухой листвой, высокой травой или другими легковоспламеняющийся объектами. Горячий каталитический нейтрализатор выхлопных газов может привести к воспламенению этих объектов.
- Если автомобиль поставлен на подъеме, поверните передние колеса в сторону от обочины.
- Если автомобиль поставлен под уклоном вниз, поверните передние колеса в сторону обочины.
- Проверьте индикатор на панели приборов, чтобы убедиться, что система безопасности включена.
- Перед началом движения убедитесь, что вы полностью убрали стояночный тормоз. Управление автомобилем с не полностью убранным стояночным тормозом может привести к повреждению задних тормозов.

Все четыре колеса вашего автомобиля оборудованы тормозными дисками. Усилитель помогает снизить усилие необходимое для нажатия на педаль тормоза. Система экстренного торможения увеличивает силу торможения, когда Вы резко выжимаете педаль. Система ABS помогает сохранить контроль рулевого управления при резком торможении.

Постоянное давление на педаль тормоза приводит к нагреву, снижению эффективности тормозной системы и уменьшению срока службы тормозной колодки. Также может быть увеличен расход топлива. При этом все время включены фонари тормоза, что может привести в замешательство других участников движения.

Постоянное нажатие на педаль тормоза при крутом и длинном спуске приведет к нагреву и уменьшит эффективность тормозной системы. Примените торможение двигателем, убрав ногу с педали газа и управляя автомобилем на пониженной передаче.

Проверьте тормоза после управления автомобилем по воде. Плавно притормозите для того, чтобы проверить работу тормозов. Если тормоза еще плохо срабатывают, то часто плавно нажимайте на педаль тормоза. При управлении автомобилем будьте очень осторожны.

Принцип работы тормозной системы

Гидравлическая система, которая приводит в действие тормоза, обладает двумя контурами (двухконтурная тормозная система). Каждый контур работает диагонально: передний тормозной механизм, расположенный с правой стороны соединен с задним тормозным механизмом, расположенным с левой стороны. При возникновении неисправности с одним контуром, у автомобиля все еще сохраняется торможение на два колеса.

Индикатор износа тормозных накладок

Для всех четырех тормозных механизмов существует звуковые индикаторы износа тормозных накладок.

Если требуется замена тормозной колодки, то при нажатии на педаль тормоза вы услышите отчетливый визжащий металлический звук. Если вы не произведете замену тормозных колодок, этот звук будет раздаваться при каждом нажатии на педаль тормоза. Иногда при использовании тормозов вы можете услышать визг или писк. Это нормально.

Анти-блокировочная тормозная система (ABS)

Система ABS не допускает блокирования колес и помогает сохранить контроль за рулевым управлением путем быстрого прерывистого торможения, более быстрого, чем это сможет сделать человек.

Электронная система распределения торможения, которая является частью системы ABS, исходя из массы багажа, находящегося в автомобиле, распределяет действие между передними и задними тормозными механизмами.

При включении системы ABS вы почувствуете пульсацию педали и можете услышать шум. Но это не являются неисправностью: происходит быстрое прерывистое торможение системой ABS. При управлении автомобилем на сухой поверхности вам придется нажать на педаль тормоза с большим усилием прежде, чем будет включена функция ABS. При попытке остановиться на заснеженной или скользкой поверхности, система ABS будет включена немедленно.



Индикатор ABS

Если загорается данный индикатор, это указывает на то, что анти-¬блокировочная функция тормозной системы отключена. Тормозные механизмы работают как традиционная система торможения, кроме анти-блокировочной функции. В данном случае вам необходимо обратиться к вашему дилеру как можно скорее.

На RDX Technology Package

На мульти-информационном дисплее вы увидите сообщение "CHECK ABS SYSTEM".

Если индикатор системы ABS загорается вместе с индикатором тормозной системы и стояночный тормоз полностью убран, то система ABS может быть также отключена.

Проверьте тормоза автомобиля. Если тормоза в норме, то на малой скорости доберитесь до ближайшего сервисного центра и проверьте систему. Избегайте резкого торможения, так как это может привести к блокированию задних колес или потери контроля над управлением автомобилем.

Индикатор VSA загорится совместно с индикатором ABS.

Важные напоминание о безопасности

Система ABS не уменьшает время или дистанцию необходимую для остановки автомобиля. Система помогает лишь контролировать рулевое управление при торможении.

Система ABS не сможет предостеречь от заноса при резкой смене направления движения автомобиля. Вы должны двигаться с безопасной скоростью исходя из погодных и дорожных условий.

Система ABS не может предотвратить потерю устойчивости автомобиля. При резком торможении необходимо аккуратно управлять рулевым колесом. Резкий поворот рулевого колеса может стать причиной выезда на полосу встречного движения или аварии.

Оборудованному системой ABS автомобилю может потребоваться большая дистанция для остановки на неровных поверхностях, как например, на поверхности покрытой гравием или снегом.

Ваш автомобиль оборудован системой контроля низкого давления в шинах, которая включается каждый раз, когда вы начинаете движение, и контролирует давление в шинах.

Для каждой шины существует специальный датчик. Если давление воздуха в шине становится значительно ниже, то датчик данной шины немедленно отправляет сигнал системе и на панели приборов загорается индикатор низкого давления в шинах.

Несмотря на то, что давление в шинах контролируется системой, ежемесячно вручную проверяйте давление в шинах.

Ежемесячно следует проверять каждую шину, включая и запасную в холодное время года, и устанавливать рекомендуемое давление заполнения шины, как указано в руководстве по эксплуатации.

Движение на автомобиле с низким давлением в шине может привести к перегреву шины, а также снижает топливную экономичность и срок службы данной шины. Движение на автомобиле с низким давлением в шине может повлиять на управление автомобилем и его тормозную способность.



Индикатор низкого давления в шинах

Когда загорелся индикатор низкого давления в шинах, это указывает на низкое давление в одной или более шин. Вам необходимо остановить автомобиль и проверить шины. Давление воздуха в шинах должно соответствовать тому, которое указано на информационном ярлыке.

На модели RDX

При включении данного индикатора, вы увидите, какая из шин теряет давление, на мониторе давления в шинах.

На RDX Technology Package

При включении данного индикатора, вы увидите, какая из шин теряет давление, на мульти-информационном дисплее одновременно с сообщением "CHECK TIRE PRESSURE".

Так как давление в шине зависит от температуры и других обстоятельств, индикатор низкого давления в шинах может неожиданно загореться.

Например, если вы проверяли и накачивали шины в теплом помещении, а потом резко выехали в очень холодную погоду, давление в шинах будет меньше, чем отображено, и индикатор низкого давления в шинах может загореться. Или если вы регулировали или проверяли давление в шинах при низкой температуре, а управляете автомобилем при очень высокой температуре воздуха, то может произойти "перекачка" шины. Но в данном случае индикатор не загорится.



Индикатор системы предупреждения о низком давлении в шинах (TPMS)

На модели RDX

Этот индикатор загорается и не гаснет, если возникли проблемы с системой предупреждения о низком давлении в шинах.

Если это произойдет, система отключится и не будет контролировать давление в шинах. В данном случае вам необходимо обратиться к вашему дилеру как можно скорее.

Замена шины.

Если шина спущена, появляется индикатор низкого давления в шинах. Замените спущенную шину запасной.

После замены спущенной шины, индикатор низкого давления в шине не гаснет. Это не является неисправностью. Система не контролирует давление воздуха в шине запасного колеса. Проверяйте давление в запасной шине вручную.

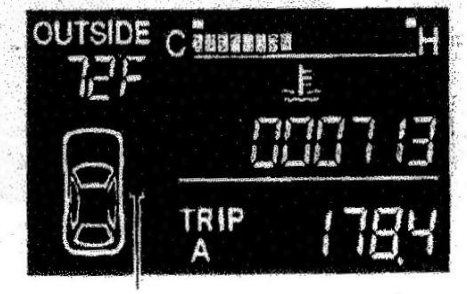
Как можно скорее отремонтируйте поврежденную шину у вашего дилера.

Система предупреждения о низком давлении в шинах (TPMS)

Каждое колесо оборудовано сенсором давления в шинах, вмонтированным в шину за штоком клапана. Вам необходимо всегда использовать колеса TPMS и ремонтировать их на специальном оборудовании у вашего дилера.

Монитор давления в шинах

На модели RDX



Шина с низким давлением

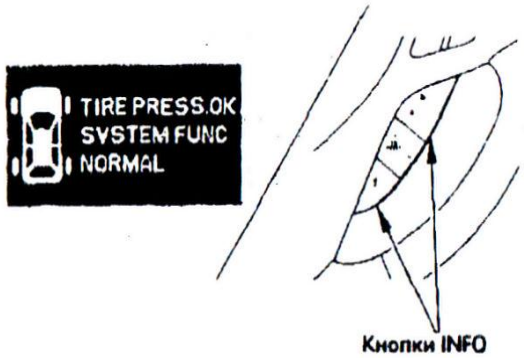
Ваш автомобиль оборудован монитором давления в шинах, который находится на информационном дисплее.

Монитор давления в шинах использует тот же самый дисплей, что и монитор открытых дверей и багажника. Когда в одной из шин низкое давление, на панели приборов загорается индикатор низкого давления в шинах, и вы можете увидеть, какая именно шина теряет давление на мониторе.

Если загорается индикатор TPMS, это означает, что монитор давления в шинах не работает.

Если индикатор низкого давления в шинах и положение сдутой шины на мониторе не исчезают после подкачки шин, обратитесь к вашему дилеру как можно скорее.

На RDX Technology Package



Кнопки INFO

Для того чтобы выбрать монитор давления в шинах нажмите несколько раз кнопку INFO.

Если давление во всех шинах в норме, то на мульти-информационном дисплее вы увидите сообщение "TIRE PRESS. OK SYSTEM FUNC NORMAL".



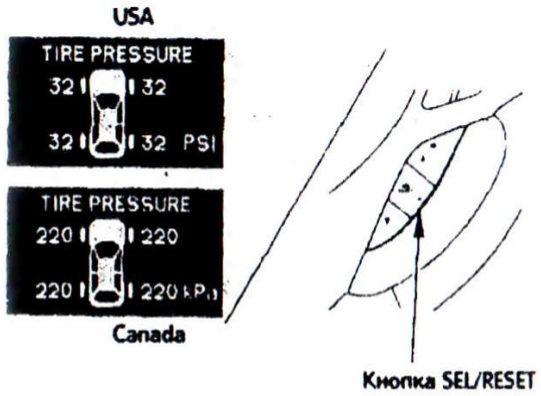
Если давление воздуха в какой-либо шине становится значительно ниже, то датчик данной шины немедленно отправляет сигнал системе, и на панели приборов загорается индикатор низкого давления в шинах. В данном случае на мульти-информационном дисплее появится сообщение "CHECK TIRE PRESSURE", а также вы увидите в какой именно шине происходит снижение давления.



Если давление воздуха в какой-либо шине становится значительно ниже, то монитор давления в шинах показывает сообщение "TIRE PRESS. ERROR SYSTEM FUNC NORMAL".

Считывание давления в шинах

На RDX Technology Package



Когда TPMS работает нормально, вы можете увидеть давление в каждой шине в фунтах на квадратный дюйм, нажав кнопку SEL/RESET, когда на мульти-информационном дисплее показан монитор давления в шинах.

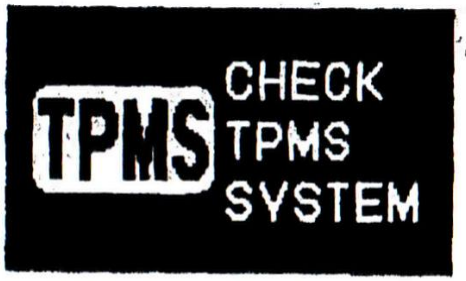
Если в одной или более шин низкое давление, на панели приборов также загорится индикатор низкого давления в шинах.

Существует такая вероятность, что показатели давления, отображенные на мульти-информационном дисплее, немного отличаются от тех показателей давления, которые вы замерили вручную.

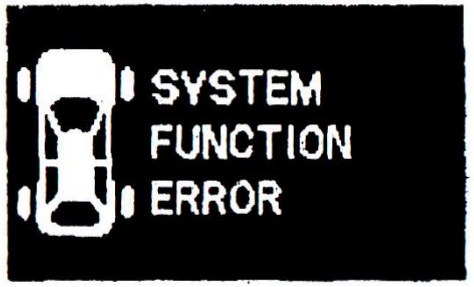
Если разница значительна или, после того как вы накачали шины, сообщение на мульти-информационном дисплее и индикатор не пропадают, необходимо немедленно проверить систему у вашего дилера.

Проверка сообщения системы TPMS

На RDX Technology Package



Если возникает проблема с TPMS, вы увидите сообщение "CHECK TPMS SYSTEM" на мульти-информационном дисплее.



В случае неполадки в системе контроля низкого давления в шинах, на мониторе отобразится сообщение "SYSTEM FUNCTION ERROR" и пропадут показания о давлении в шинах. Как можно быстрее обратитесь к вашему дилеру.

Если загорается индикатор низкого давления в шине, или на мульти-информационном дисплее появляется сообщение "CHECK TPMS SYSTEM", произойдет автоматическое включение системы устойчивости автомобиля (VSA), если даже она была ранее отключена путем нажатия кнопки VSA OFF. В данном случае вы не сможете отключить систему устойчивости автомобиля повторным нажатием кнопки VSA OFF.

Система устойчивости автомобиля (VSA) помогает стабилизировать положение автомобиля при повороте, ели угол поворота больше или меньше требуемого. Данная система также помогает поддерживать траекторию движения при резком ускорении на неровной или скользкой дороге. Это происходит благодаря выборному применению тормозов и регулированию мощности двигателя.

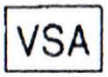
Когда система устойчивости автомобиля включена, вы можете заметить, что двигатель не так, как прежде реагирует на нажатие педали акселератора. Также вы увидите, что мигает индикатор активации VSA.

Данная система не может улучшить устойчивость автомобиля при движении и не полностью контролирует тормозную систему вашего автомобиля.



Индикатор включения системы устойчивости автомобиля (VSA)

Когда система устойчивости включается, мигает индикатор активации VSA.



Индикатор системы устойчивости автомобиля (VSA)

Если при управлении автомобилем загорается данный индикатор, то необходимо остановить автомобиль на обочине дороги и заглушить двигатель. Перезагрузите систему путем повторного запуска двигателя. Если данный индикатор все еще горит или опять появляется при движении автомобиля, обратитесь к вашему дилеру как можно скорее.

Если индикатор VSA не загорается, когда ключ в замке зажигания находится в положении ON (II), вероятно система устойчивости неисправна. В данном случае вам также необходимо обратиться к вашему дилеру как можно скорее.

На RDX Technology Package

При возникновении неисправности в системе устойчивости автомобиля на мульти-информационном дисплее вы увидите сообщение "CHECK VSA SYSTEM".

Без VSA ваш автомобиль имеет нормальную возможность тормозить и поворачивать.

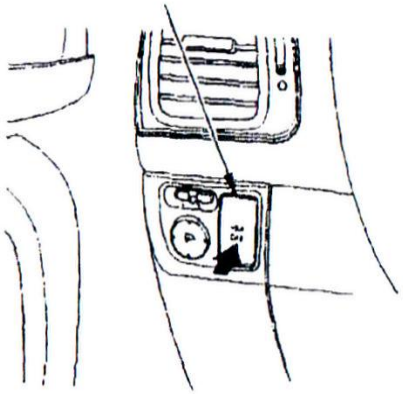
Если вы поставите на колесо запасную шину, на мульти-информационном дисплее появится сообщение "CHECK TPMS SYSTEM" или загорится индикатор TPMS (в зависимости от модели) В таком случае система устойчивости будет автоматически включена, если даже вы ее отключили, с помощью переключателя VSA OFF.

Переключатель VSA OFF

В некоторых нестандартных ситуациях, если ваш автомобиль застрял в неглубокой грязи или снегу, вам будет удобнее выбраться из данного положения при помощи временно отключенной системы устойчивости. Когда отключена система устойчивости, то отключена и система регулирования тягового усилия. Отключите систему устойчивости только в том случае, если вы не смогли с включенной системой освободить автомобиль.

Как только автомобиль освобожден, убедитесь, что вы включили систему. Не рекомендуется управлять автомобилем с выключенной системой устойчивости и системой регулирования тягового усилия.

Переключатель VSA OFF



Переключатель расположен под вентилятором со стороны водителя. Для включения или отключения системы устойчивости нажмите данный переключатель, и держите, пока не услышите сигнал.

Когда система устойчивости отключена, то в качестве напоминания загорается индикатор активации системы.

Система устойчивости автомобиля включается при запуске двигателя, даже если при последнем управлении автомобилем данная функция была отключена.

Система устойчивости автомобиля VSA и размер шин.

Управление автомобилем, у которого на шинах разный рисунок протектора или разный размер колес, может привести к неисправности системы устойчивости. При замене шин или колес убедитесь, что они соответствуют оригинальным.

Если вы устанавливаете зимние шины, убедитесь, что они соответствуют размеру оригинальных. Руководствуйтесь теми же мерами предосторожности при управлении автомобилем в зимний период, как если бы ваш автомобиль не был оборудован системой устойчивости.

Пересечение водных потоков

Прежде чем проехать на автомобиле через водный поток остановите автомобиль и убедитесь в следующем.

- Глубины потока недостаточно чтобы покрыть ступицы колес, мост или выхлопную трубу автомобиля: автомобиль может заглохнуть, и вам не удастся заново его завести. Вода может повредить важные детали автомобиля.
- Берега пологие и вы можете заехать на них на автомобиле.
- Течение не слишком быстрое. Бурный поток может снести автомобиль вниз по течению. Даже самый медленный поток может вымыть почву под колесами автомобиля и привести к его перевороту.
- Хорошее сцепление с берегом и дном. Под водой могут скрываться опасности, такие как острые камни или тина.

Если автомобиль застрял

Избегайте движения по рыхлому песку, глубокой грязи и прочих поверхностях, затрудняющих движение автомобиля.

Если автомобиль застрял, то аккуратно попытайтесь двигаться в том направлении (вперед или назад), в котором, по вашему мнению, вы сможете выехать.

Вы никогда не должны использовать домкрат для того, чтобы освободить свой автомобиль. Домкрат работает только на твердых ровных поверхностях. Ваш автомобиль может соскользнуть с домкрата и причинить телесные повреждения вам или кому-нибудь еще.

Пытаясь освободить автомобиль, вы можете перегреть компоненты системы SH-AWD. Индикатор SH-AWD на панели приборов начнет мигать, показывая, что разница температур слишком большая.

На RDX Technology Package

Вы увидите сообщение "SH-AWD DIFF TEMP HIGH" на мульти-информационном дисплее.

Если это произошло, остановитесь и дайте системе "отдохнуть". Индикатор SH-AWD выключится, когда разница температур уменьшится.

Одной из наиболее удобных и важных функций информационного или мульти-информационного дисплея (в зависимости от модели) вашего автомобиля является устройство, напоминающее о необходимости замены масла и проведения технического обслуживания.

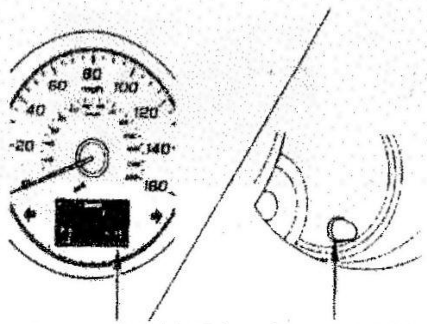
Бортовой компьютер вашего автомобиля высчитывает строк службы моторного масла, на основе текущего состояния двигателя и его оборотов.

Оставшийся срок службы моторного масла отображается на дисплее согласно приведенной ниже таблице.

Реальный срок службы	Отображаемый срок службы
100% - 91%	100%
90% - 81%	90%
80% - 71%	80%
70% - 61%	70%
60% - 51%	60%
50% - 41%	50%
40% - 31%	40%
30% - 21%	30%
20% - 16%	20%
15% - 11%	15%
10% - 6%	10%
5% - 1%	5%
0%	0%

Дисплей срока службы моторного масла

На модели RDX



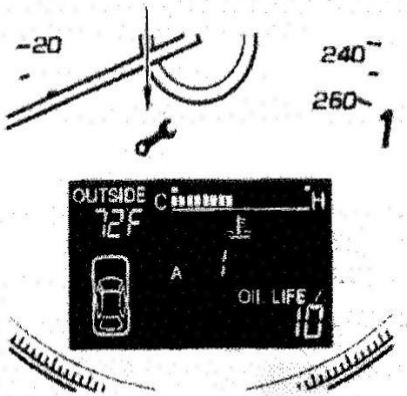
Дисплей срока службы моторного масла

Кнопка выбора / сброса

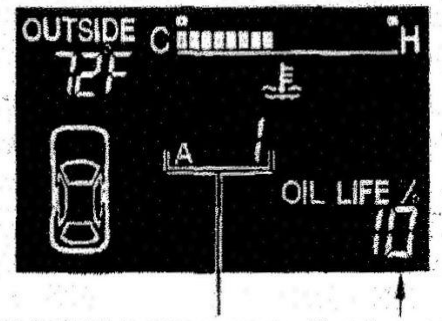
Для того чтобы увидеть на мульти-информационном дисплее оставшийся срок службы моторного масла, поверните ключ в замке зажигания в положение ON (II), а затем нажмите несколько раз кнопку Select/ Reset, пока на дисплее не появится срок службы моторного масла.

Напоминание о необходимом техническом обслуживании

Индикатор напоминания



Если оставшийся срок службы моторного масла составляет от 15 до 6 процентов, вы будете видеть индикатор срока службы моторного масла каждый раз, когда вы будете поворачивать ключ в замке зажигания в положение ON (II). Также загорится индикатор напоминания и код(ы) необходимого технического обслуживания возле сообщения "OIL LIFE".

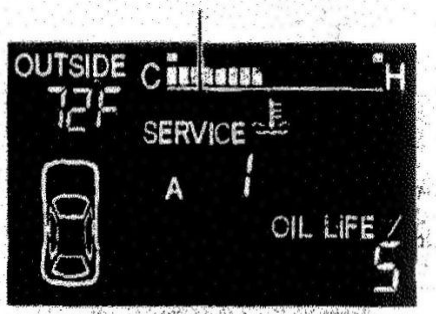


Код(ы) необходимого технического обслуживания

Индикатор срока службы моторного масла

Индикаторы 15% и 10% срока службы моторного масла напоминают о том, что вскоре вам будет необходимо пройти техническое обслуживание.

Сообщение "SERVICE"



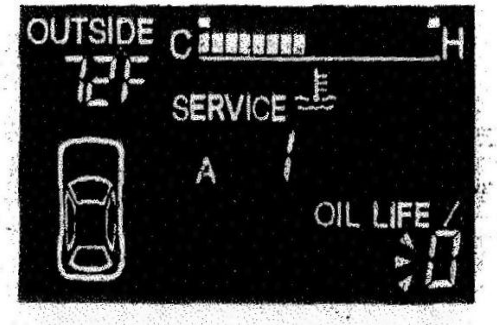
Когда оставшийся срок службы масла составляет от 5% до 1%, вы видите сообщение "SERVICE" и соответствующий код(ы) необходимого технического обслуживания, при каждом повороте ключа в замке зажигания в положение ON (II).

Код(ы) указывают основное и второстепенное обслуживание необходимое во время смены масла.

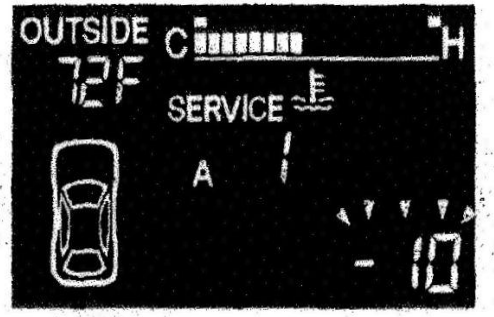
Вы можете переключить информационный дисплей с дисплея срока службы масла на одометр или измеритель пути. Нажмите и отпустите кнопку Select/Reset на панели приборов.

Когда срок службы масла составляет 15%–1%, индикатор напоминания появляется каждый раз, когда вы поворачивайте ключ в замке зажигания в положение ON (II), затем он исчезает, если вы переключаете информационный дисплей.

Если вы видите такое сообщение, проведите необходимое обслуживание у вашего дилера как можно скорее.



Когда срок службы масла составит 0%, индикатор срока службы масла будет мигать. Дисплей будет появляться каждый раз, когда вы поворачивайте ключ в замке зажигания в положение ON (II). Индикатор напоминания появляется и остается включенным на панели приборов. Если вы видите такое сообщение, немедленно проведите необходимое обслуживание у вашего дилера.



Если вы не произведете необходимое обслуживание, негативный пробег автомобиля (в милях) на единицу расхода горючего будет сначала отображаться на дисплее, а затем, после проезда 10 км, начнет мигать.

Негативный пробег означает, что ваш автомобиль пропустил крайний срок необходимого обслуживания.

Немедленно проведите необходимое обслуживание у вашего дилера.

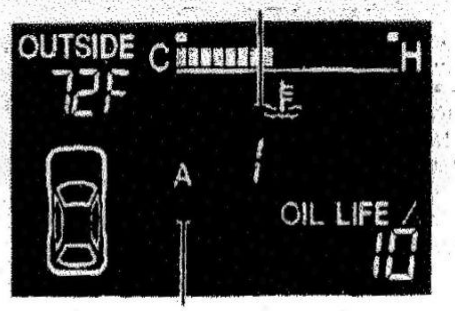
Чтобы переключить информационный дисплей с дисплея срока службы масла на одометр или измеритель пути, нажмите и отпустите кнопку Select/Reset на панели приборов.

Когда срок службы масла составит 0% или начнется негативный пробег, индикатор срока службы масла будет гореть, даже если вы измените информационный дисплей.

Немедленно проведите необходимое обслуживание и убедитесь, что дисплей перенастроен, как рассказано далее.

Основные и второстепенные пункты обслуживания

Второстепенные пункты обслуживания



Основной пункт обслуживания

Все пункты обслуживания отображаются на информационном дисплее в виде кода. Для расшифровки кода обратитесь к вашему дилеру.

Перенастройка дисплея срока службы моторного масла

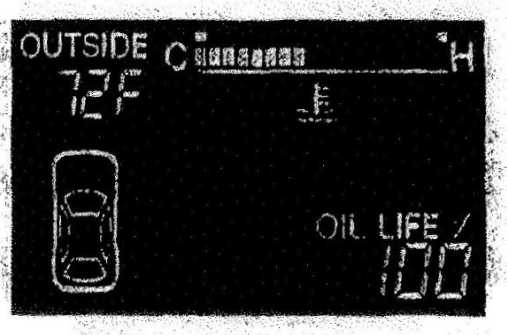
После завершения необходимого технического облуживания ваш дилер перенастроит дисплей. На дисплее вы увидите сообщение "OIL LIFE 100%", когда в следующий раз повернете ключ в замке зажигания в положение ON (II).

Если техническое обслуживание было осуществлено не вашим дилером, перенастройте устройство, напоминающее о необходимости осуществления технического обслуживания следующим образом:

1. Поверните ключ в замке зажигания в положение ON (II).
2. Нажимайте кнопку Select/Reset, пока не увидите срок службы масла.

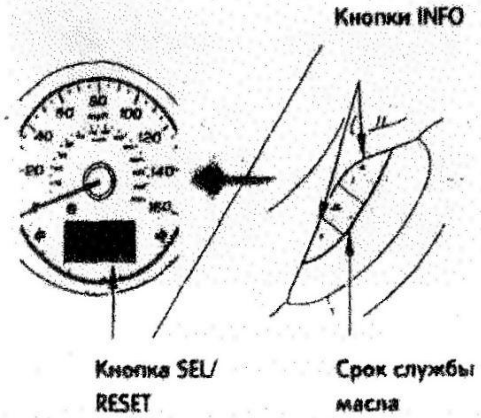


3. Нажмите и удерживайте кнопку Select/Reset около 10 секунд. Срок службы масла и код данного обслуживания будут мигать.



4. Нажмите кнопку Select/Reset еще на 5 секунд. Код данного обслуживания исчезнет, и срок службы масла сменится на 100%.

На RDX Technology Package



Чтобы увидеть текущий срок службы масла поверните ключ в замке зажигания в положение ON (II) и нажимайте кнопку INFO на рулевом колесе, пока не увидите срок службы моторного масла.

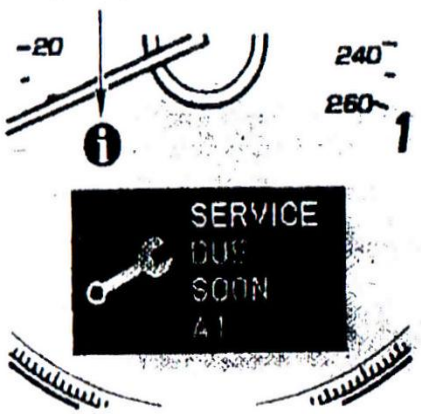
Напоминание о необходимом техническом обслуживании



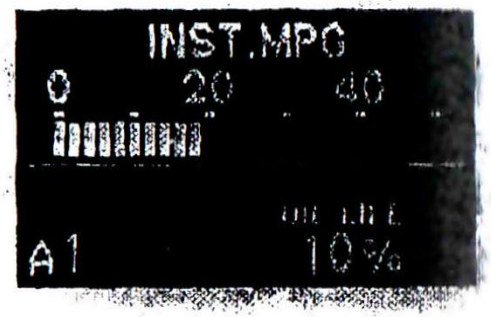
Код(ы) необходимого обслуживания

Когда оставшийся срок службы моторного масла составит 15% или меньше, на мульти-информационном дисплее появится сообщение "SERVICE DUE SOON" вместе с кодом, указывающим основное и второстепенное действие необходимое при смене масла.

Индикатор системного сообщения



На панели приборов загорится индикатор системного сообщения, и вы услышите звуковой сигнал.



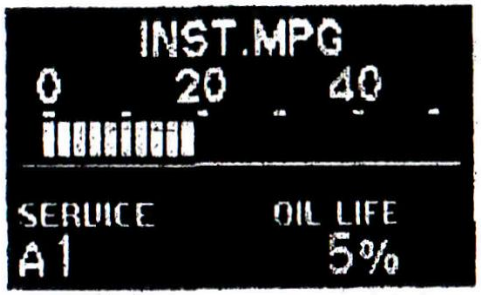
Чтобы отменить системное сообщение, нажмите и отпустите кнопку INFO на рулевом колесе. Индикатор системного сообщения также выключится. Затем дисплей сменится на дисплей срока службы масла. Вы увидите код(ы) необходимой процедуры и срок службы масла на мульти-информационном дисплее.

Вы будете видеть системное сообщение каждый раз, когда вы поворачивайте ключ в замке зажигания в положение ON (II), пока ваш дилер не произведет необходимое обслуживание.



Когда оставшийся срок службы моторного масла составит меньше, чем 5 %, вы увидите нарисованный выше дисплей. На мульти-информационном дисплее появится сообщение "SERVICE DUE NOW". Если вы увидите данное сообщение, вам необходимо как можно скорее выполнить соответствующее обслуживание.

На панели приборов загорится индикатор системного сообщения, и вы услышите звуковой сигнал.



Чтобы отменить системное сообщение, нажмите и отпустите кнопку INFO на рулевом колесе. Индикатор системного сообщения также выключится. Затем дисплей сменится на дисплей срока службы масла. Вы увидите сообщение "SERVICE" и код(ы) необходимой процедуры на мульти-информационном дисплее.

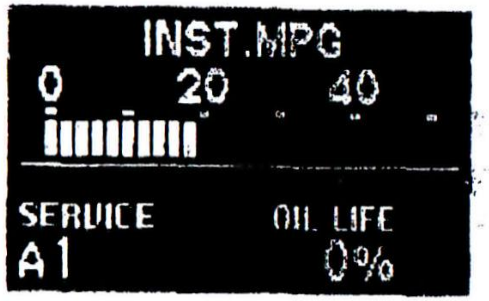
Вы будете видеть системное сообщение каждый раз, когда вы поворачивайте ключ в замке зажигания в положение ON (II), пока ваш дилер не произведет необходимое обслуживание.



Если указанная процедура не произведена, и оставшийся срок службы моторного масла составляет 0%, на мульти-информационном дисплее появится сообщение "SERVICE PAST DUE" и код(ы) необходимой процедуры.

На панели приборов загорится индикатор системного сообщения, и вы услышите звуковой сигнал.

Если вы увидите данное сообщение, вам необходимо как можно скорее выполнить соответствующее обслуживание у вашего дилера.



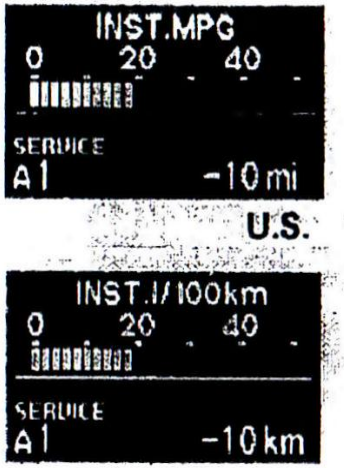
Чтобы отменить системное сообщение, нажмите и отпустите кнопку INFO на рулевом колесе. На этот раз индикатор системного сообщения не выключится. Затем дисплей сменится на дисплей срока службы масла. Вы увидите сообщение "SERVICE" и код(ы) необходимой процедуры на мульти-информационном дисплее. Также будет мигать срок службы масла.

При нажатии кнопки INFO системное сообщение снова появится.

Вы будете видеть системное сообщение каждый раз, когда вы поворачивайте ключ в замке зажигания в положение ON (II), пока ваш дилер не произведет необходимое обслуживание.



Если вы не произведете необходимое обслуживание, на мульти-информационном дисплее появится сообщение "SERVICE PAST DUE" и код(ы) необходимой процедуры. Вы также увидите негативный пробег автомобиля. Негативный пробег будет отображаться постоянно после проезда 10 км или более.



Canada

Чтобы отменить системное сообщение, нажмите и отпустите кнопку INFO на рулевом колесе. На этот раз индикатор системного сообщения не выключится. Затем дисплей сменится на дисплей срока службы масла. Вы увидите мигающий негативный пробег, сообщение "SERVICE" и код(ы) необходимой процедуры на мульти-информационном дисплее.

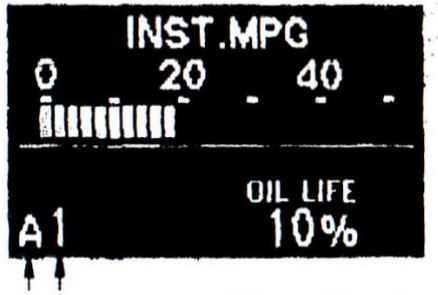
При нажатии кнопки INFO системное сообщение снова появится.

Вы будете видеть системное сообщение каждый раз, когда вы поворачивайте ключ в замке зажигания в положение ON (II), пока ваш дилер не произведет необходимое обслуживание.

Негативный пробег означает, что ваш автомобиль пропустил крайний срок необходимого обслуживания.

Немедленно проведите необходимое обслуживание и убедитесь, что дисплей перенастроен, как рассказано далее.

Основные и второстепенные пункты обслуживания



Второстепенные пункты обслуживания

Основной пункт обслуживания

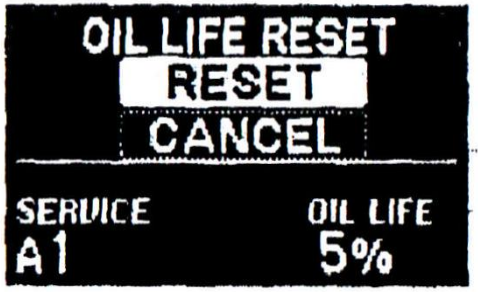
Все пункты обслуживания отображаются на информационном дисплее в виде кода. Для расшифровки кода обратитесь к вашему дилеру.

Перенастройка дисплея срока службы моторного масла

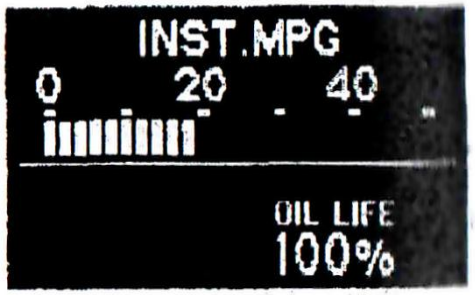
После завершения необходимого технического облуживания ваш дилер перенастроит дисплей. На дисплее вы увидите сообщение "OIL LIFE 100%", когда в следующий раз повернете ключ в замке зажигания в положение ON (II).

Если техническое обслуживание было осуществлено не вашим дилером, перенастройте устройство, напоминающее о необходимости осуществления технического обслуживания следующим образом:

1. Поверните ключ в замке зажигания в положение ON (II).
2. Нажимайте кнопку Select/Reset, пока не увидите срок службы масла.



3. Нажмите и удерживайте кнопку SEL/RESET на рулевом колесе около 10 секунд. Вы увидите режим обнуления оставшегося срока службы масла на мульти-информационном дисплее.



4. Выберите "RESET", нажимая кнопку INFO, затем нажмите кнопку SEL/RESET, чтобы обнулить оставшийся срок службы масла. Код данного обслуживания исчезнет, и срок службы масла сменится на 100%. Для выхода из режима обнуления нажимайте "CANCEL".

Важные меры предосторожности при осуществлении технического обслуживания

Если вы произвели необходимое техническое обслуживание, но не перенастроили дисплей или перенастроили дисплей, но не провели необходимое техническое обслуживание, система может не отобразить правильное время, когда вам будет необходимо провести техническое обслуживание автомобиля. Это может привести к серьезной механической неисправности, так как не сохранится записи о времени проведения технического обслуживания.

Ваш дилер фирмы Acura обладает полной информацией о вашем автомобиле и может провести соответствующее техническое обслуживание наилучшим образом.

Проведение технического обслуживания, замены деталей или ремонта устройств, относящихся к системе снижения токсичности отработавших газов, должно быть осуществлено только в специальных сервисных центрах, с использованием деталей, которые соответствуют стандартам, установленным охраной окружающей среды.

Проверка технического состояния автомобиля

Вы должны осуществлять следующие проверки через определенные промежутки времени. Если вы не уверены, как именно следует осуществлять проверки, обратитесь к указанным страницам.

- Уровень моторного масла – Каждый раз, когда вы заливаете топливо в топливный бак, проверьте уровень моторного масла.
- Уровень охлаждающей жидкости двигателя – Каждый раз, когда вы заливаете топливо в топливный бак, проверьте уровень охлаждающей жидкости двигателя.
- Автоматическая коробка передач – Ежемесячно проверяйте уровень трансмиссионной жидкости.
- Тормоза – Ежемесячно проверяйте уровень тормозной жидкости.
- Шины – Ежемесячно проверяйте давление воздуха в шинах.
- Приборы освещения – Ежемесячно проверяйте работу фар, стояночных фонарей, дополнительных стоп-сигналов на уровне глаз водителя, фонарей освещения регистрационного номера.

Напоминание о необходимом техническом обслуживании

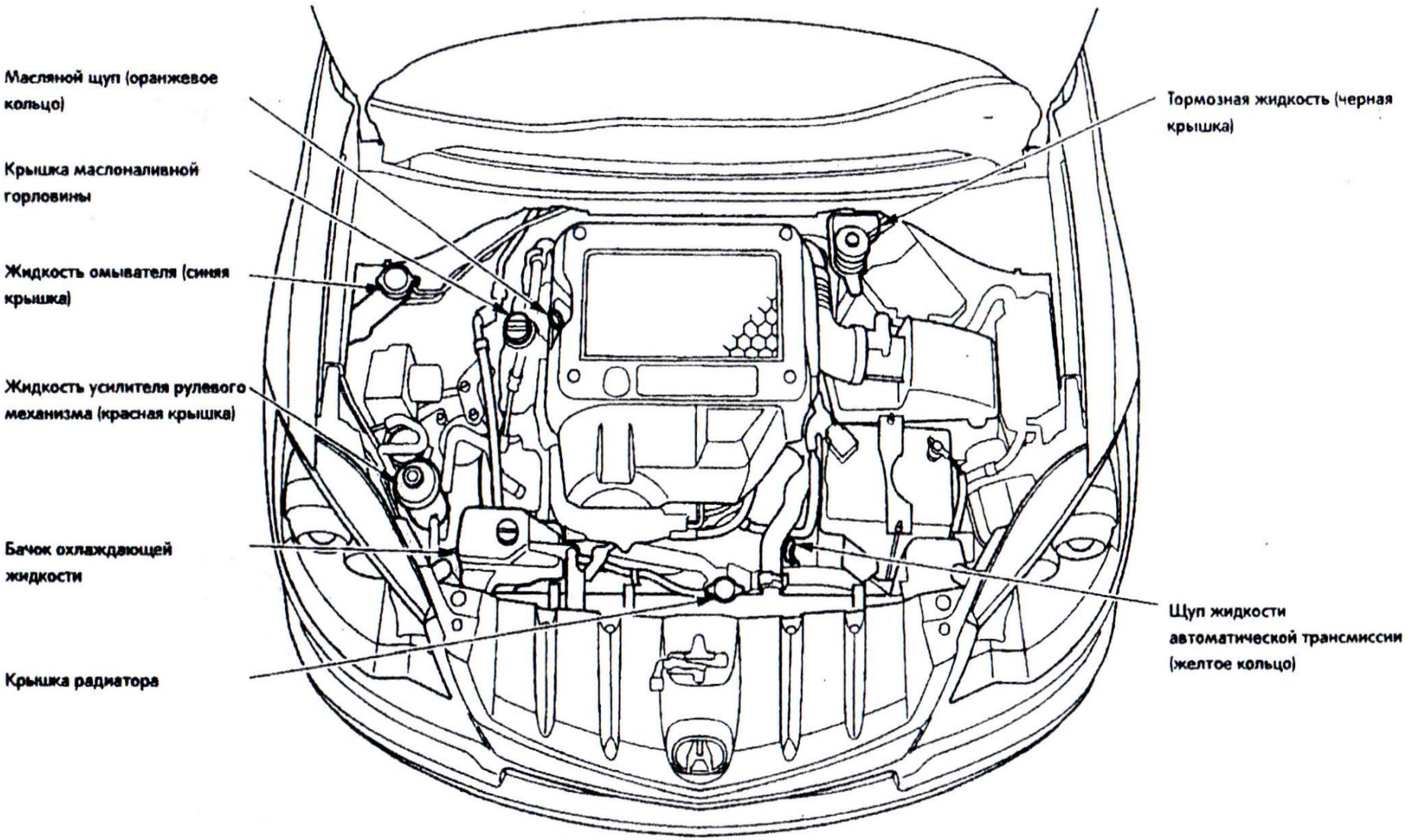
Код	Главные пункты обслуживания
A	• Замена моторного масла
B	• Замена моторного масла и фильтра • Проверка передних и задних тормозных механизмов • Проверка настройки стояночного тормоза • Проверка элементов подвески • Проверка поперечной рулевой тяги, рулевой механизм • Проверка башмаков карданного вала • Проверка тормозного шланга (включая системы ABS) • Проверка уровней и состояния всех жидкостей • Проверка системы выхлопа отработавших газов • Проверка бензопровода и штуцеров топливной системы

- Если сообщение о замене моторного масла не появляется в течении 12 месяцев после обнуления дисплея, меняйте масла раз в год.
- Независимо от системных сообщений, меняйте тормозную жидкость раз в 3 года.

Второстепенные пункты обслуживания:

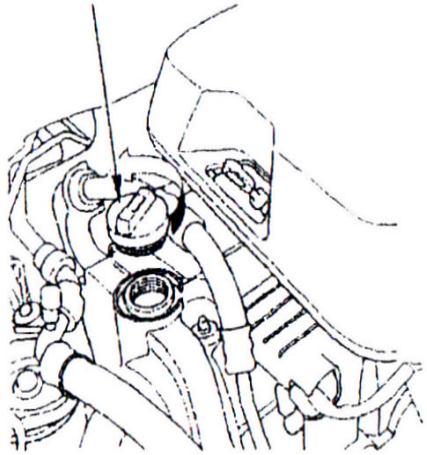
- Проверяйте число оборотов холостого хода каждые 256,000 км.

Код	Главные пункты обслуживания
1	• Поменяйте местами шины
2	• Замена элемента воздухоочистителя. Если вы управляете автомобилем, когда в воздухе большое содержание пыли, заменяйте данный элемент каждые 24,000 км. • Замена чистящего фильтра Если Вы управляете автомобилем преимущественно в черте города, где в воздухе содержится высокая концентрация пыли и выхлопного газа, заменяйте фильтр каждые 24,000 км. • Проверьте приводной ремень
3	• Замените трансмиссионную жидкость. Замените жидкость заднего дифференциала. Управление автомобилем по горной местности при низкой скорости автомобиля или при буксировке прицепа может стать причиной повышения температуры трансмиссионной жидкости. В таких случаях необходимо менять жидкость более часто, чем того требует устройство напоминания. Если Вы управляете автомобилем при данных условиях, поменяйте жидкость через 100,000 км, затем каждые 48,000 км.
4	• Замените свечи зажигания. • Проверьте клапанный зазор
5	• Замените охлаждающую жидкость двигателя.
6	• Замените жидкость заднего дифференциала. Управление автомобилем по горной местности при низкой скорости автомобиля или при буксировке прицепа может стать причиной высокого механического износа жидкости. В таких случаях необходимо менять жидкость более часто, чем того требует устройство напоминания. Если Вы управляете автомобилем при данных условиях, поменяйте жидкость через 12,000 км, затем каждые 24,000 км.


Масляной щуп (оранжевое кольцо)
Крышка маслоналивной горловины
Жидкость омывателя (синяя крышка)
Жидкость усилителя рулевого механизма (красная крышка)
Бачок охлаждающей жидкости
Крышка радиатора
Тормозная жидкость (черная крышка)
Щуп жидкости автоматической трансмиссии (желтое кольцо)

Долив моторного масла

Крышка маслоналивной горловины

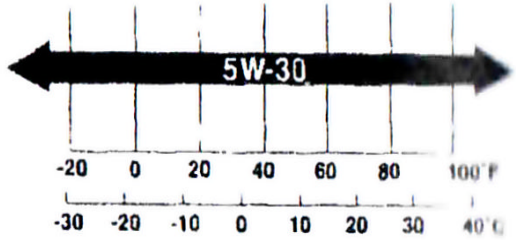


Открутите крышку маслоналивной горловины двигателя, расположенной на клапанной крышке. Аккуратно долейте моторное масло. Если вы пролили масло, немедленно вытрите все капли. Капли пролитого моторного масла могут повредить компоненты моторного отсека.

Хорошо закрутите крышку маслоналивной горловины двигателя. Подождите несколько минут и заново проверьте уровень моторного масла при помощи щупа. Уровень масла не должен превышать верхнюю отметку, так как это может повредить двигатель.

Рекомендуемое моторное масло

От качества моторного масла зависит работа двигателя. Всегда используйте только высококачественное синтетическое моторное масло, такое как Mobil 1® 5w-30 или его эквиваленты, отвечающие стандартам Acura. Не все синтетические масла отвечают данным стандартам. Использование масла, не отвечающего стандартам, может привести к поломке двигателя.



Температура окружающей среды

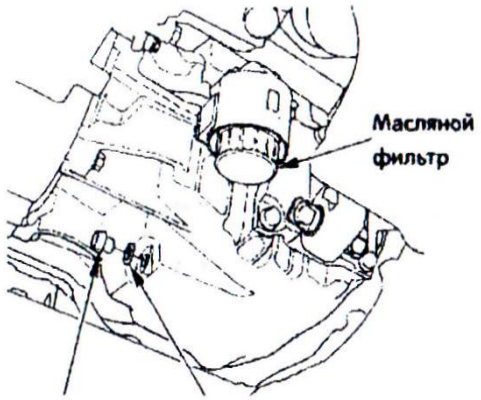
Вязкость масла или его вес указаны на этикетке. Масло 5w-30 для круглогодичного использования и способствует экономии бензина.

Присадки к моторному маслу

Для вашего автомобиля не требуется каких-либо присадок к моторному маслу. Добавление различных присадок может негативно повлиять на срок службы двигателя и трансмиссии.

Всегда меняйте моторное масло и фильтр согласно сообщениям об осуществлении технического обслуживания, которые отображаются на информационном или мульти-информационном дисплее (в зависимости от модели).

Масло и фильтр собирают загрязняющие вещества, которые могут повредить двигатель, если их не убирать регулярно. Для смены масла и фильтра необходимы специальные инструменты и доступ к нижней части автомобиля. Для данной операции необходим гидравлический подъёмник, и сама операция должна проводиться опытным механиком.

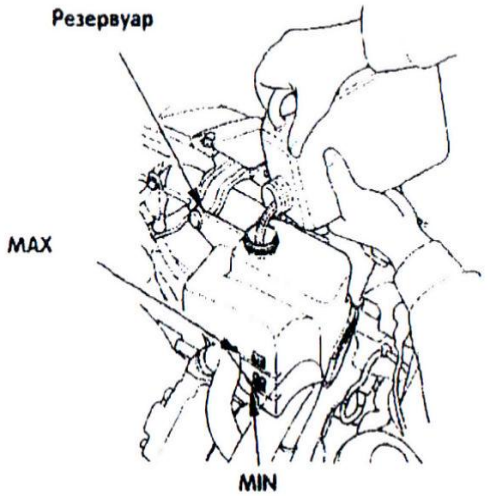


1. Запустите двигатель, пока рабочая температура не достигнет нормы, а потом заглушите двигатель.
2. Откройте капот и открутите крышку маслоналивной горловины двигателя. Открутите болт из отверстия для слива масла и уберите шайбу. Затем слейте масло в какую-нибудь емкость.
3. Удалите масляный фильтр и позвольте оставшейся части моторного масла стечь. Для этого вам понадобится специальный ключ, который вы можете приобрести у вашего дилера.
4. Проверьте масляный фильтр и убедитесь, что прокладка не прилипла к корпусу фильтра, так как в противном случае это может означать утечку масла.
5. Установите новый масляный фильтр.
6. Поместите новую шайбу на винт из отверстия для слива масла. Затем закрутите винт до 4.0 кгс*м.
7. Залейте рекомендуемое моторное масло (4.6 л вместе в фильтром).
8. Закрутите крышку маслоналивной горловины двигателя. Запустите двигатель. В течение 5 секунд должен пропасть индикатор давления масла. Если индикатор не пропадает, заглушите двигатель и проверьте, все ли вы правильно сделали.
9. Запустите двигатель на несколько минут и проверьте, нет ли признаков утечки масла на масляном фильтре или на винте из отверстия для слива масла.
10. Затем заглушите двигатель и проверьте уровень масла при помощи щупа. При необходимости добавьте еще.

ВНИМАНИЕ

Использованное моторное масло негативно влияет на окружающую среду. Утилизируйте масло согласно местным нормам утилизации отходов.

Охлаждающая жидкость двигателя



Если уровень охлаждающей жидкости в резервуаре соответствует или ниже линии отметки MIN, добавьте жидкость, чтобы ее уровень в резервуаре соответствовал линии MAX. Проверьте систему охлаждения на наличие утечек.

Всегда используйте Honda Long-life Antifreeze/Coolant Type 2. Данная охлаждающая жидкость содержит 50% воды и 50% антифриза. Никогда не доливайте в смесь антифриз или воду.

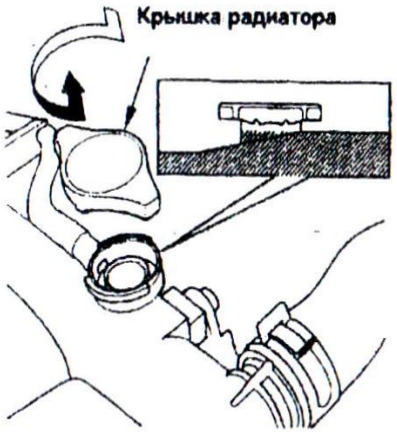
Если охлаждающая жидкость фирмы Honda отсутствует, вы можете использовать жидкость других известных компаний, гарантирующих качество. Убедитесь, что данная жидкость высокого качества и предназначена для использования в алюминиевых двигателях. Однако использование охлаждающей жидкости не фирмы Honda может привести к коррозии и как следствие к неисправности системы охлаждения. Замените залитую жидкость охлаждающей жидкостью фирмы Honda как можно скорее.

Если резервуар абсолютно пуст, вам следует также проверить уровень охлаждающей жидкости в радиаторе.

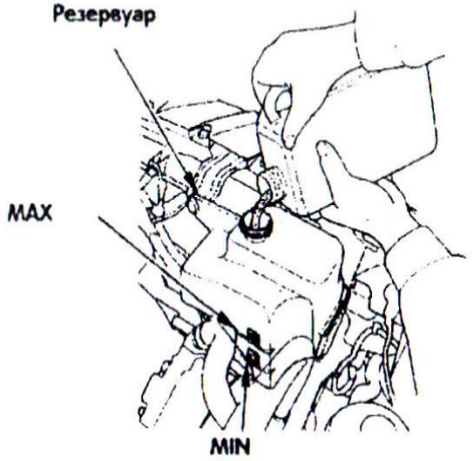
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Удаление крышки радиатора при горячем двигателе может стать причиной ожога.

Всегда, прежде чем открутить крышку радиатора, убедитесь, что двигатель и радиатор остыли.



1. Убедитесь, что радиатор и двигатель остыли.
2. Ослабьте давление в системе охлаждения путем поворота крышки радиатора против часовой стрелки, не нажимая на нее.
3. Снимите крышку радиатора, нажав на нее и повернув против часовой стрелки.



4. Уровень охлаждающей жидкости должен доходить до наливной горловины.

   Наливайте жидкость медленно и аккуратно, стараясь не пролить ее, так как она может повредить некоторые элементы в моторном отсеке.
5. Закройте крышку радиатора и плотно ее затяните.
6. Залейте охлаждающую жидкость в резервуар таким образом, чтобы уровень жидкости находился между отметками MAX и MIN. Закройте крышку резервуара.

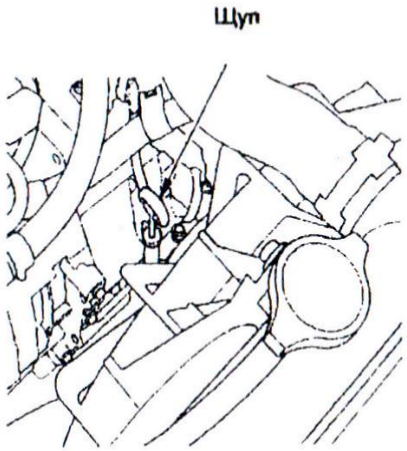
Не добавляйте каких-либо антикоррозийных присадок в систему охлаждения вашего автомобиля, так как они могут быть не совместимы с охлаждающей жидкостью и элементами двигателя.

Когда на информационном или мульти-информационном дисплее (в зависимости от модели) появляется сообщение, информирующее о необходимости замены жидкости автоматической коробки передач, необходимо произвести соответствующее техническое обслуживание.

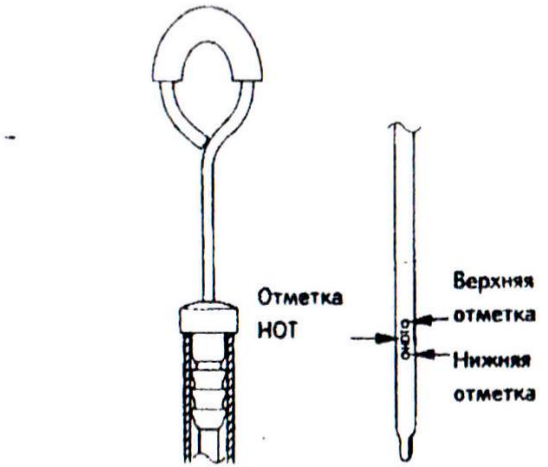
Если вы не уверены, что знаете, как правильно добавлять жидкость или, если у вас нет соответствующего оборудования, обратитесь к вашему дилеру.

Проверьте уровень жидкости при нормальной рабочей температуре двигателя.

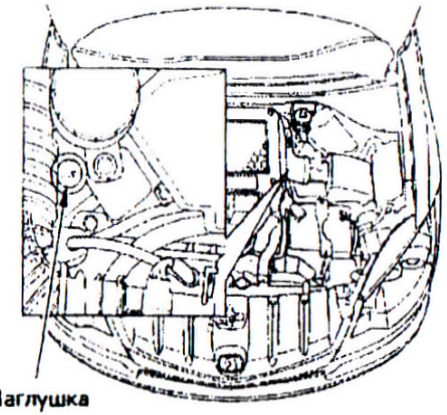
1. Остановите автомобиль на ровной поверхности. Запустите двигатель и подождите, пока не включится вентилятор радиатора, и прокрутите его один раз. Затем заглушите двигатель. Для более точного результата подождите примерно 60 (но не более 90) секунд прежде, чем перейти к пункту 2.



2. Выньте щуп (желтое кольцо) из трансмиссии и протрите его чистой тканью.



3. Аккуратно вставьте обратно щуп, как показано на изображении.
4. 4. Затем опять выньте щуп и проверьте уровень жидкости. Он должен находиться между верхней и нижней отметкой.



Заглушка

5. Если уровень жидкости находится ниже нижней отметки, выньте заглушку и добавьте жидкость в отверстие, так чтобы ее уровень находился между верхней и нижней отметкой на щупе.

   Наливайте жидкость медленно и аккуратно, стараясь не пролить ее, так как она может повредить некоторые элементы в моторном отсеке. Вытирайте все брызги немедленно.

Всегда используйте жидкость Honda ATF-Z1. Если у вас нет возможности ее приобрести, то в качестве замены вы можете использовать жидкость DEXRON® III. Но, тем не менее, продолжительное использование жидкости не марки Honda может повлиять на качество переключения передач. Замените жидкость на Honda ATF-Z1 как можно скорее.

6. Аккуратно вставьте щуп обратно, как показано на рисунке.

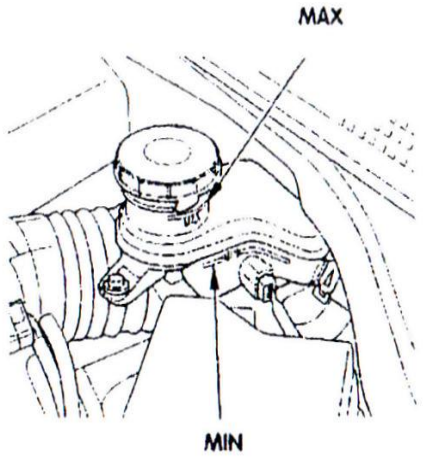
Ежемесячно проверяйте уровень тормозной жидкости в резервуаре.

Заменяйте тормозную жидкость каждые три года, независимо от пробега.

Всегда используйте тормозную жидкость Honda Heavy Duty Brake Fluid DOT 3. Если вы не можете приобрести данную тормозную жидкость, то в качестве замены используйте только тормозную жидкость класса DOT 3 и DOT 4.

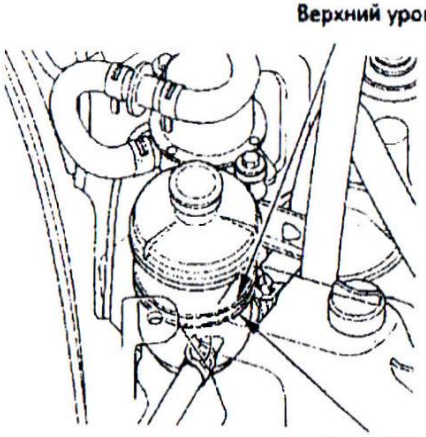
Использования тормозной жидкости не марки Honda может стать причиной коррозии и снизить срок службы системы. По возможности используйте только тормозную жидкость Honda Heavy Duty Brake Fluid DOT 3.

Использование тормозной жидкости класса DOT 5 может привести к серьезной неисправности, так как она не совместима с тормозной системой вашего автомобиля.



Уровень жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX, расположенными сбоку резервуара. Если уровень тормозной жидкости ниже отметки MIN, необходимо обратить внимание нас тормозную систему. Проверьте тормозную систему на наличие утечки или износа тормозной колодки у вашего дилера.

Жидкость усилителя рулевого механизма



Проверьте уровень жидкости усилителя рулевого механизма по нанесенным сбоку резервуара отметкам, когда остыл двигатель автомобиля. Уровень жидкости должен находиться между отметками UPPER LEVEL и LOWER LEVEL. Если это не так, долейте жидкость до верхней отметки.

Наливайте жидкость медленно и аккуратно, стараясь не пролить ее, так как она может повредить некоторые элементы в моторном отсеке. Немедленно вытирайте все капли и брызги.

Всегда используйте жидкость Honda Power Steering Fluid. В случае необходимости вы можете использовать в качестве замены жидкость другой марки, но при первой возможности необходимо слить эту жидкость и залить жидкость Honda PSF.

Низкий уровень жидкости усилителя рулевого механизма может указывать на наличие утечки. Регулярно проверяйте уровень жидкости.

Если Вы не уверены в том, как правильно залить жидкость усилителя рулевого механизма, свяжитесь с вашим дилером.

ВНИМАНИЕ

Полный поворот рулевого колеса влево или вправо и удержание его в таком положении может повредить насос гидроусилителя рулевого управления.

Для того чтобы определить причину, по которой не запускается двигатель, прислушайтесь, когда вы поворачиваете ключ в замке зажигания в положение START (III)

- Вы ничего не слышите или почти ничего. Стартер двигателя не работает или работает очень медленно.
- Вы можете услышать, что стартер работает в обычном режиме, или издается звук, напоминающий звук лески при забросе удочки, но двигатель не запускается.

Ничего не происходит или стартер работает очень медленно

Когда вы поворачиваете ключ в замке зажигания в положение START (III), вы не слышите звука нормального запуска двигателя. Вы можете услышать щелчок, несколько щелчков или ничего не услышать.

В данном случае проверьте следующее:

- Блокирование трансмиссии. Рычаг переключения передач должен находиться в положении Park или в нейтральном положении, или стартер не запустится.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение ON (II). Включите свет фар и проверьте их яркость. Если свет тусклый или его нет вообще, это означает, что разряжена аккумуляторная батарея.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение START (III). Если фары не горят, проверьте состояние плавких предохранителей. Если предохранителя в норме, то возможно существует неисправность в электрической схеме замка зажигания или стартера. Для определения неисправности вам следует обратиться к вашему дилеру.

Если при попытке запустить двигатель фары тускнеют или свет фар периодически пропадает, то это указывает на то, что аккумуляторная батарея разряжена или повреждена проводка. Проверьте состояние аккумуляторной батарей и проводки. Вы можете попробовать запустить двигатель автомобиля от внешнего источника питания.

Стартер работает нормально

Когда вы поворачиваете ключ в замке зажигания в положение START (III), вы слышите звук работы стартера, как и при обычном запуске двигателя, но двигатель не запускается.

- Вы используете правильный ключ? При использовании неправильно закодированного ключа на панели приборов загорится индикатор системы иммобилайзер.
- Правильно ли вы производите процедуру запуска двигателя?
- Есть ли топливо в топливном баке? Проверьте измеритель горючего. Возможно, не работает предупреждающий индикатор.
- Возможно, проблема связана с электропитанием, не поступает ток в насос для подачи топлива. Проверьте все плавкие предохранители.

Если вы не обнаружили причину, по которой не запускается двигатель, вам следует обратиться к вашему дилеру.

Несмотря на то, что данная процедура кажется простой, необходимо соблюдать определенные меры предосторожности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Аккумуляторная батарея может взорваться и стать причиной серьезных травм, если вы не правильно произведете данную процедуру.

Дымящиеся материалы, искры и открытое пламя не должны находиться рядом с аккумуляторной батареей.

Вы не сможете завести свой автомобиль, толкая его или используя другой автомобиль, чтобы тянуть его.

Как запустить двигатель от внешнего источника

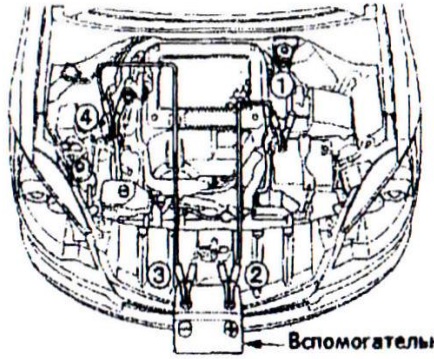
1. Откройте капот и проверьте состояние аккумуляторной батареи. В случае низкой температуры необходимо проверить электролит. Если он замерз, следует подождать, пока он оттает.

ВНИМАНИЕ

Если аккумуляторная батарея находится при очень низкой температуре, то электролит, содержащийся в ней, может замерзнуть.

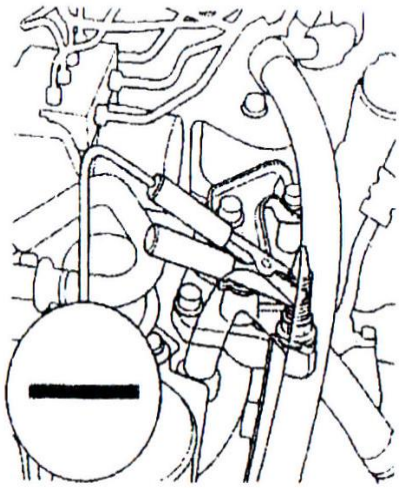
В данном случае попытка запустить двигатель может привести к повреждению аккумуляторной батареи.

2. Отключите все электрические приборы: обогрев, радио, фары, климат контроль и т.д. Рычаг переключения передач должен находиться в нейтральном положении или в положении Park. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.



Показанные на изображении номера указывают вам, в какой последовательности следует подключать соединительные кабели.

Пуск двигателя от внешнего источника



3. Подсоедините один кабель к положительной клемме (+). Затем подсоедините его другим концом к положительной клемме (+) вспомогательной батареи.
4. Подсоедините второй кабель к отрицательной клемме (-) вспомогательной батареи. Подсоедините второй конец к точке заземления, как показано на рисунке. Не подсоединяйте данный кабель к какой-либо части мотора.
5. Вы можете также использовать батарею другого автомобиля. Тогда вам понадобится помощник, чтобы запустить второй автомобиль.
6. Запустите двигатель. Если стартер все еще работает медленно, проверьте соединение кабеля.
7. Как только запустился двигатель, отсоедините кабель, который соединен с отрицательной клеммой сначала то своего автомобиля, затем с другой стороны. Затем отсоедините кабель, который соединен с положительной клеммой сначала то своего автомобиля, затем с другой стороны.

Кабели не должны соприкасаться друг с другом или металлическими частями вашего автомобиля. В противном случае, может произойти замыкание.

Указатель прибора измерения температуры на информационном или мульти-информационном дисплее (в зависимости от модели) должен находиться на среднем уровне. Если он доходит до отметки H (Hot), вы должны выяснить причину (жаркий день, езда вверх по крутому склону и т.д.).

Если температура охлаждающей жидкости доходит до 118° C или более, значение температуры появится на дисплее и помигает насколько раз. Также вы услышите звуковой сигнал.

В случае перегрева двигателя, необходимо принять соответствующие меры. Данные на приборах могут быть единственным показателем перегрева двигателя. Также вы можете заметить пар, исходящий из-под капота автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Управление автомобилем, когда указатель прибора измерения температуры находится на красной отметке, может привести к неисправности двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

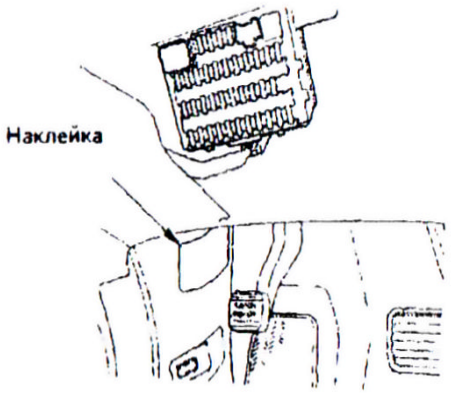
Пар, исходящий из-под капота автомобиля может стать причиной серьезного ожога.

Не открывайте капот, если из-под него выходит пар.

1. Остановите автомобиль на обочине дороги. Переместите рычаг переключения передач в положение Park и поставьте автомобиль на стояночный тормоз. Отключите все приборы и включите аварийную световую сигнализацию.
2. Если вы заметили пар исходящий из-под капота автомобиля, необходимо заглушить двигатель. Только когда потоки пара уменьшились, откройте капот.
3. Если вы не видите пара, не глушите двигатель и посмотрите на данные на приборах. Если причина в перегрузке двигателя, температура начнет падать почти сразу. В таком случае подождите, пока температура достигнет средней отметки, и продолжайте движение.
4. Если указатель прибора измерения температуры остается на красной отметке, заглушите двигатель.
5. Проверьте, нет ли утечки в системе охлаждения. Будьте осторожны, так как двигатель раскален. Если вы обнаружили утечку, вы можете продолжить движение только после устранения неисправности.

Плавкие предохранители

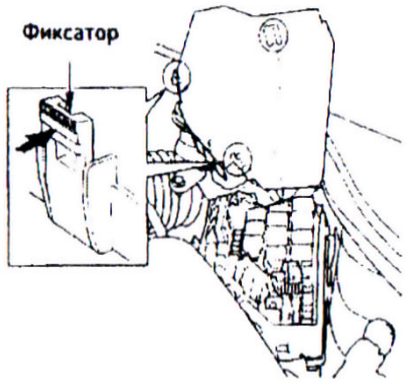
Салон



Плавкие предохранители вашего автомобиля размещены в 3 блоках.

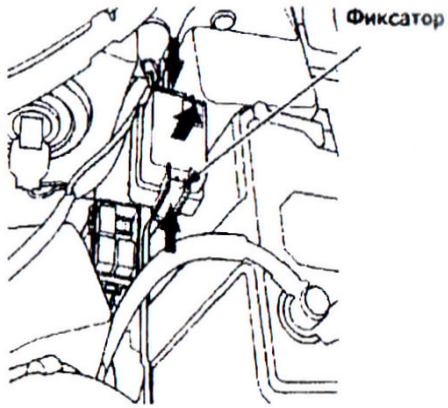
На изображении показан внутренний блок плавких предохранителей, расположенный слева снизу со стороны водителя.

Основной блок



Основной блок плавких предохранителей расположен под капотом со стороны водителя. Чтобы его открыть, используйте фиксаторы, как показано на рисунке.

Второстепенный блок

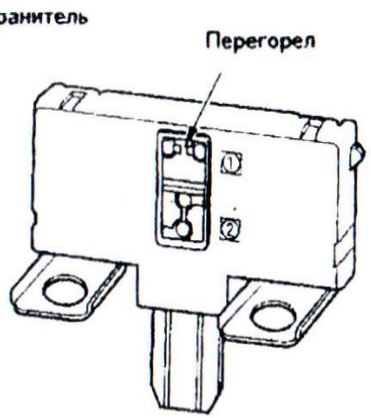


Второстепенный блок плавких предохранителей расположен рядом с аккумуляторной батареей. Чтобы его открыть, используйте фиксаторы, как показано на рисунке.

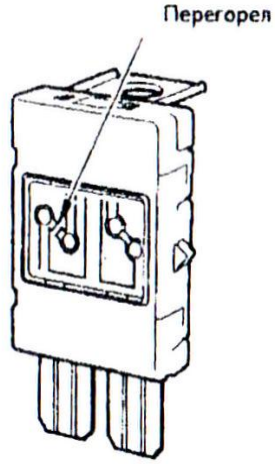
Проверка и замена плавких предохранителей

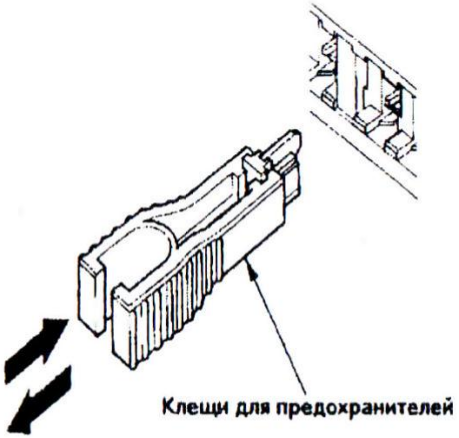
Если какой-либо электрический прибор вашего автомобиля не работает, то первое что вы должны сделать, это проверить, не перегорели ли предохранители. Руководствуясь таблицами, определите, какой предохранитель относится к данному устройству. При обнаружении перегоревшего предохранителя, замените его и проверьте работу устройства.

1. Поверните ключ в замке зажигание в положение LOCK (0). Убедитесь, что фары и все приборы отключены.
2. Снимите крышку с блока предохранителей.

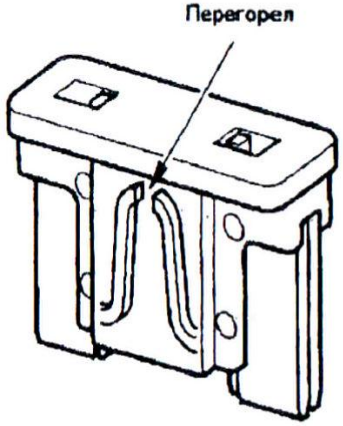


3. Проверьте каждый большой предохранитель в боксе, расположенном под капотом автомобиля. Замену данных предохранителей рекомендуется производить при помощи крестообразной отвертки.





4. Проверьте маленькие предохранители, которые находятся в боксе, расположенном под капотом автомобиля и в салоне автомобиля под панелью приборов со стороны водителя. вынимая каждый при помощи клещей для предохранителей, находящихся в боксе с основными предохранителями.
5. Ищите перегоревший провод в предохранителе. При обнаружении перегоревшего предохранителя замените его.



Если вы не можете ехать, не устранив проблемы, и у вас нет запасного предохранителя, возьмите такой же предохранитель или более слабый из другого места. Убедитесь, что вы можете обойтись без соответствующего устройства временно (радио и т. д.).

При замене перегоревшего плавкого предохранителя на предохранитель с более низкими параметрами может вновь произойти перегорание предохранителя. Это нормально. Установите нужный предохранитель как можно скорее.

ВНИМАНИЕ

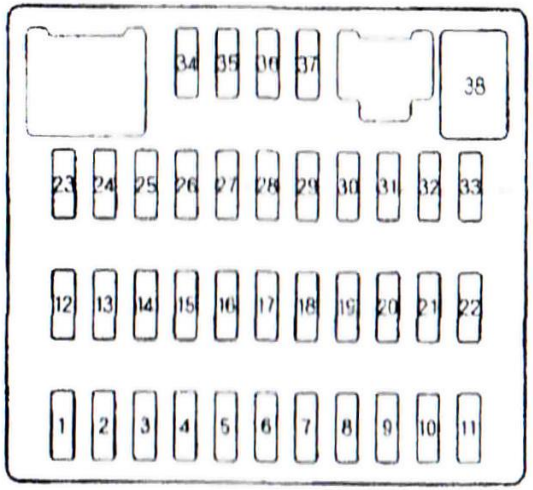
Замена предохранителя на плавкий предохранитель с более высокими параметрами может привести к повреждению электронной системы. Поэтому в данном случае лучше установить предохранитель с более низкими параметрами.

6. Если происходит перегорание предохранителя с соответствующими показателями, то возможно электронная система неисправна. В данном случае обратитесь к вашему дилеру как можно скорее.

При отсутствии предохранителя радио, аудио система отключится. При следующем включении радио вы увидите сообщение "ENTER CODE" на дисплее частоты. Используйте кнопки предварительной настройки для ввода данного кода.

На RDX Technology Package

При отсутствии предохранителя навигационной системы она отключится. Когда вы в следующий раз включите зажигание, система попросит ввести PIN код

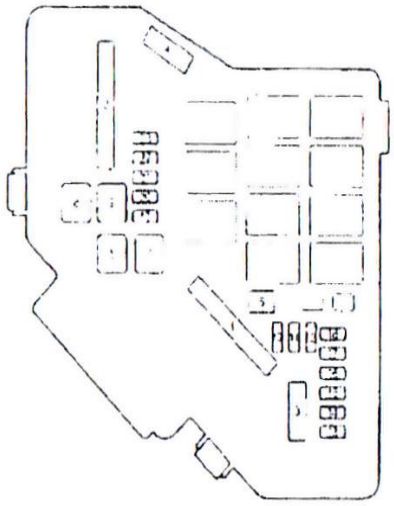


№	Амп., А	Защитная цепь
1	7.5	SH-AWD
2	20	Бензонасос
3	15	ACG
4	7.5	ABS/VSA
5	15	Подогрев кресел
6	20	Противотуманные фонари
7	7.5	Поясничный упор сидения водителя
8	10	Задние дворники
9	7.5	OPDS
10	7.5	Измерительные приборы
11	10	SRS
12	10	Правая верхняя фара
13	10	Левая верхняя фара
14	7.5	Малые огни (внутренние)
15	15	Малые огни (наружные)
16	15	Правая нижняя фара
17	15	Левая нижняя фара
18	20	Основное верхние фары
19	20	Основные малые огни
20	7.5	TPMS
21	30	Основные нижние фары
22	-	не используется
23	-	не используется
24	20	Люк
25	20	Запирание дверей
26	20	Электрическое окно водителя
27	-	не используется
28 -	15	Розетка (консольное отделение)
29	15	+B ACC
30	20	Электрическое окно пассажира
31	20	Радио усилитель
32	20	Электрическое окно заднее правое
33	20	Электрическое окно заднее левое
34	-	не используется
35	7.5	Радио
36	10	HAC
37	7.5	Дневное освещение
38	30	Передние стеклоочистители

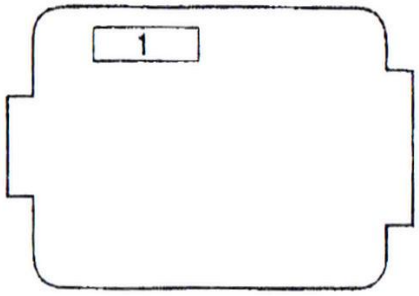
Расположение предохранителей

Блоки предохранителей, расположенные под капотом

Основной



Второстепенный



Основной

№	Амп., А	Защитная цепь
1	100	Основной предохранитель
	30	SH-AWD
2	80	Опционный основной
	50	Зажигание основной
3	20	ABS/VSA
	40	ABS/VSA мотор
4	50	Фары основной
	40	Электрические окна основной
5	-	не используется
6	30	Вентиляторный электродвигатель основной
7	30	Вентиляторный электродвигатель второстепенный
8	30	Задние противотуманные фонари
9	40	Воздухозаборник
10	15	Опасность
11	15	LAF
12	15	Стоп и гудок
13	20	Электрические сидения (раскладывание)
14	20	Электрические сидения (понижение)
15	7,5	Уровень масла IGPS
16	-	не используется
17	15	Электрический вакуумный насос
18	15	Катушка коммутатора
19	15	FI основной
20	7,5	MG муфта сцепления
21	15	DBW
22	7,5	Внутреннее освещение
23	10	Задний ход

Второстепенный

№	Амп., А	Защитная цепь
1	7,5	Электрический вакуумный насос

Если необходимо отбуксировать ваш автомобиль, то позвоните в специальную службу. Буксировка Вашего автомобиля при помощи троса или цепей может быть опасной.

Единственный безопасный способ буксировки вашего автомобиля – это перевозка его на грузовом автомобиле с безбортовой платформой. Любые другие методы буксировки могут повредить систему привода.

ВНИМАНИЕ

Буксировка методом частичной погрузки (два колеса на земле) может повредить элементы системы полного привода.

При помощи изображений в данном разделе вы сможете определить габариты и возможности вашего автомобиля, а также расположение идентификационных номеров. В данном разделе указана информация о шинах и системе снижения токсичности отработавших газов.

Идентификационные номера 332
Технические характеристики 334
Система контроля
низкого давления в шинах (TPMS) ... 336
Контроль токсичности
отработавших газов 337
Каталитический преобразователь
выхлопных газов 338
Прохождение контроля на токсичность
выхлопов 339

Параметры

Длина		4590 мм
Ширина		1870 мм
Высота		1655 мм
Колёсная база		2650 мм
Колея	Передних колес	1572 мм
	Задних колес	1590 мм

Вес

	Смотрите сертификационную метку на дверке водителя

Двигатель

Тип	Бензиновый 4-цилиндровый двигатель водяного охлаждения с турбо наддувом и системой изменения фаз газораспределения i-VTEC
Диаметр цилиндра / Ход поршня	86,0 x 99,0 мм
Объём двигателя	2300 $см^3$
Степень сжатия	8,8:1
Свечи зажигания	SILKR8A-S (NGK)

Емкости

Топливный бак	Приблизительно	68 л
Моторное масло	Включая фильтр	4,7 л
	Без фильтра	4,4 л
	Суммарно	5,8 л
Охлаждающая жидкость	Суммарно	8,4 л
Жидкость автоматической трансмиссии	Суммарно	7,7 л
Жидкость заднего дифференциала	Суммарно	2,7 л
Жидкость для омывания стекла		2,5 л

Кондиционирование воздуха

Вид охладителя	HFC-134a (R-134a)
Загрузка	450-500 г
Вид лубриканта	SP-10

Фонари

Фары	Дальний свет	12V - 60W (HB3)
	Ближний свет	12V - 35W (D2S)
Передние указатели поворота / парковочные огни		12V - 24/2.2 CP (Красный)
Передние противотуманные фары		12V - 55W (H11)
Передние габаритные огни		12V - 3 CP
Задние указатели поворота		12V - 21W
Стоп сигнал / Задние габаритные огни		12V - 21/5W
Задние габаритные огни (в двери багажника)		12V - 3 CP
Фонари заднего хода		12V - 21W
Задние боковые габаритные огни		12V - 2 CP
Освещение номерного знака		12V - 3 CP
Дополнительный стоп-сигнал на уровне глаз водителя		12V - 16W
Задние потолочные огни		12V - 8W
Передние потолочные огни / Подсветка		12V - 4 CP
Освещение салона , включающееся при открывании дверей		12V - 2 CP
Освещение багажного отделения		12V - 5W

Фары ближнего света вашего автомобиля высоковольтные. Их замена должна производиться только вашим дилером.

Аккумулятор

Мощность	12V - 55 AH/5 HR
	12V - 65 AH/20 HR

Плавкие предохранители

Внутренние	См. табличку на панели приборов
Под капотом	См. крышки блоков предохранителей

Выравнивание

Сходимость передних колес	передние	0 мм
	задние	2,5 мм
Развал колеса	передние	0° 10'
	задние	-1°
Продольный наклон поворотного шкворня	передний	2° 57'

Шины

Размер	Передняя / Задняя	P235/55R18 99V (220 кПа)
	Запасная	T165/80D17 104M (420 кПа)